

Art des Fahrzeuges +) Arbeitskarren (Ausnahmefahrzeug)	Fabrikmarke W E H R H A H N	Typ 3 5 0 0 Mobilbagger	Typenschein Nr. 5 4 9 9
Merkmale "3500" auf Hersteller-Plakette, in Kabine, hinten			
		Betriebsstoff Diesel	Anzahl Zyl. 3
Hersteller des Fahrgestells	Gebr. WEHRHAHN, Delmenhorst (D) - Importeur Hans Koch, Sursee		
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	auf Fronttraverse, rechts + auf Plakette		
Motor-Nr. eingeschlagen	hinten rechts neben Oelfilter		
Motor-Typ	3 L 79		
Lage des Motors	hinten	Motorbremse	
Zyl.-Inhalt	2'356 cm ³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm
Takte	4	Getriebeart mechanisch	Länge 7'900
Kühlung	Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge 4	Breite 2'500
Antrieb	Allrad	Geschw. 1. Gang	Höhe 3'450
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 12.5	Radstand 2'300
Anzahl Reifen	8	Differentialsperre	Überhang H. 900
Wendekreis 20.00			
Betriebsbremse Druckluft-hydraulisch, 1-Kreis, Innenbacken, auf alle Räder			
2. Bremse Federspeicherbremse, Kabelzug, Innenbacken, auf die Hinterräder **)			
Gewichte	vorn	hinten	Total
Leer	4'720	4'870	9'590
Nutzlast			-
Gesamtgew.			9'590
Fabrikgarant.	6'000	6'000	9'600
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.			Anzahl Türen 1
Lenkung: Lage	links *)		Motor-Marke GUELDNER
Bohrung	100		Hub 100
Karosserie-Form	Bagger		
Zahl der Plätze: Total	1	(vorn	Mitte hinten)
			Stehplätze
Brems-PS 36 DIN			
Steuer-PS 12.00			
Innenmasse in mm			
Länge			
Breite			
Höhe			
Höhe seitenl.			
Überhang H.			

	Fernlicht	Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe
§)	Abblendlicht 2/ Dauerabblendung	V= separat neben Scheinwerfer (orange)
§)	Standlichter 2/ in Scheinwerfer	H= kombiniert mit Schlusslichter (rot)
	1/ Markierlicht vorn auf Ausleger	Scheibenwischer 1/ elektrisch
§)	Schlusslicht 2/ kombiniert mit Blinker	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
	Rückstrahler 2/ separat \varnothing 70 mm	Rückblickspiegel 2/ links an Kabine, rechts an
	Stoplicht	Geschwindigkeitsmesser Chassis-Ecke
		Gefährliche Bestandteile -
	1/ Arbeitslampe mit Kontrollampe	Unterlegkeil vorhanden
	Elektr. Anlage 12 Volt	
	Lärmmessung 77 dB bei 2'200 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Lenkung : Druckluftlenkung mit hydraulischer Arretierung (Manometer im Führerstand).

+) Distanz ab Lenkrad nach vorn = 5 m. (mit Tief- oder Hochlöffel).

Sicherheitsmassnahmen = (Auflage)

- Ueberwachung durch Hilfsperson oder bei guter Sicht mit 2 Seitenblickspiegeln vorn.

- Oberwagen mit Schwenksicherung arretieren.

- Auslegerarm und Löffel sichern (Strebe 2'350 mm und Sicherungsbügel)

- Gelb-schwarz Markierung : vorn am Ausleger / hinten auf Traverse.

Mit Greifer- oder Schleppschaufel-Ausrüstung (Fachwerkarm) Ueberhang über 5 m, dann Vorausfz.

Greifer oder Schaufel muss abmontiert sein.

Darf nicht als Anhänger verkehren.

§) Scheinwerfer : 1'350 mm ab Boden } technisch bedingt.
 Schlusslichter : 1'340 mm }

**) Bremsen : hinten am Getriebe wird zusätzlich eine Aussenband-Kardanbremse, ebenfalls mit Federspeicher-Betätigung eingebaut - Notlösevorrichtung durch Verlängern des Gestänge. Die Typenprüfungskommission

Ort und Datum der Typenprüfung

Bolligen b/Bern, den 19.4.1966

75746

14.7.1966