

1970

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Arbeitskarren (Ausnahme-Fz.)+	Fabrikmarke L I E B H E R R	Typ A 9 2 1	Typenschein-Nummer CH 5495 03
----------------------------------	--------------------------------	----------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "A 921" auf Hersteller-Plakette vorn, rechts auf Oberwagen
 "921" hinten am Fahrzeug
 "921 A ..." vor Fahrgestell-Nr.

Fahrgestellnummer eingeschlagen vorn, rechts auf Oberwagen sowie auf Hersteller-Plakette
 Motorkennzeichen eingeschlagen "F 4 L 912" vorn auf Block unter Anlasser, angenietete Plakette
 Hersteller Hans LIEBHERR, Biberach/Riss (D) Importeur CRANAG AG., Baumaschinen, Rothrist

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>8</u> Antrieb <u>Allrad</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>Hydrostat., ZF-Ross</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>D E U T Z</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>hydr. 1-Kreis, IB, pneumat. betätigt, Druckluft-</u>	Typ <u>F 4 L 912</u>
Hilfsbremse <u>Druckluft, Federspeicher</u> [Unterstützung	Lage <u>hinten, quer</u> Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse <u>IB., auf HR *)</u>	Bohrung <u>100</u> Hub <u>120</u>
Getriebeart <u>mechanisch-hydraulisch</u> Anz. Gänge <u>2 x 2</u>	Hubraum <u>3768</u> cm ³ Steuer-PS <u>19,19</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>V=Stechn.</u> Höchstgeschwind. <u>20</u> km/h	Leist. -PS <u>67</u> (DIN) bei <u>2500</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Hydraulikbagger mit</u> Anz. Türen <u>1</u>	Kühlung <u>Luft</u>
<u>Führerkabine</u> Schiebedach <u>-</u>	Lärm <u>83</u> dB (A) bei <u>2575</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>1</u> vorn <u>-</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1</u> Topf <u>430x220x115</u> mm H G E A 915

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1935</u> H <u>1935</u>
	Spurkreis L <u>13,2</u> R <u>13,4</u>
Achsabstand	<u>2625</u> / (/ /)
	Aussenabmessungen Innenabmessungen
Länge	<u>7700</u>
Breite	<u>2550</u> +)
Höhe	<u>3500</u>
Ueberhang V	<u>3600</u> +)
H	<u>1475</u>
S	<u>-</u>
Ueberhang ab Lenkrad nach vorn = <u>3700</u> mm +)	

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>5200</u>	<u>-</u>	<u>9900</u>	<u>15100</u> **)
Nutzlast	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Total	<u>5200</u>	<u>-</u>	<u>9900</u>	<u>15100</u> **)
Fabrik-Garantie	<u>10000</u>	<u>-</u>	<u>11000</u>	<u>16000</u>
Reifen-Dimens.	<u>10,00 - 20</u>	<u>12</u>	<u>PR</u>	<u>-</u> x)
Tragkraft p. Achse	<u>12480(5,5)</u>	<u>12480(5,5)</u>	<u>-</u>	<u>-</u> x)
	Gesamtzuggewicht			
Fabrikgar. max.	Anhängelast			
x) Auf Wunsch:	<u>11,00-20</u>	<u>12</u>	<u>PR</u>	<u>= 13080</u> (5,75) kg
	<u>18 - 19,5</u>	<u>X</u>	<u>-</u>	<u>= 11500</u> (6,75)

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht - Lichthupe -

Abblendlicht 2/HELLA K 11136 Standlicht 2/sep. K 12717

Markierlicht 2/sep.hinten seitl. Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/Druckluft Lautstärke 90 (dB) A

Scheibenwischer 1/elektrisch Waschanlage -

Schlusslicht 2/sep. K 23381 Rückstrahler 2/sep. ULO I E1

Stoplicht 2/sep. K 23381 Rückfahrlampen -

Kontroll-Nr. -Bel. - Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel 1/innen + 2/aussen Geschw. -Messer -

Richtungsblinker 4/sep.m. Kontrolllampe a. Instrumentenbrett

Vorn gelb seitl. - hinten gelb

Warnblinkanlage vorh.m. Kontroll. Arbeitslampen 1/sep.m. Kontroll.

1/Unterlegkeil 370 x 210 x 170 mm §)

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art Arbeitskarren (Ausnahme-Fz.) +)

Marke & Typ LIEBHERR A 921

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)

Typenschein-Nummer CH 5495 03

Karosserieform Hydraulikbagger mit Führerkabine

Plätze : Total 1 (Vorn) -

Leergewicht 15100 Treibstoff D

Nutzlast - PS 19,19

Gesamtgew. 15100 Hubraum 3768

Anhängelast -

Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 921 A 477

- +) Art der Ausnahme: Ueberhang ab Lenkrad nach vorn 3700 mm und Gesamtbreite
- *) Notlösevorrichtung aus separatem Behälter gegenüber Betriebs- und Feststellbremse abgesichert.- Mechanische Notlösevorrichtung zu Federspeicher vorhanden.
- **) Geprüft mit 700 mm breitem Tieflöffel; andere Arbeitsgeräte sind bei der Einzelabnahme zu prüfen.
- §) Ausrüstung: Höhe der Lichter technisch bedingt. Blinker können aus technischen Gründen nicht nach Anordnung III od. IV des Anhang 7 BAV angebracht werden.
Unterlegkeil muss aussen am Fahrzeug angebracht sein.
- Im Fahrzeugausweis Seite 4 eintragen:
- Oberwagen muss mit Steckbolzen mechanisch gesichert sein.
 - Auslegerarm muss mit Distanzrohr von 1255 mm gesichert sein.
 - Schutzanstrich gelb/schwarz beidseitig am Ausleger sowie hinten an beiden Fahrzeugecken
 - Ueberwachung durch Hilfsperson oder bei guter Sicht mit 2 Seitenblickspiegeln vorh
 - Federspeicher-Notlöseventil muss in Normalstellung gesichert sein
- Ort und Datum der Prüfung Rothrist, 9.3.70 Die Prüfungskommission
- Tieflöffel muss mit Stahlseil gesichert sein.
- Seitliche Abstellstützen hinten müssen eingeschwenkt sein.