

7970

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FUER MOTORFAHRZEUGE

|                                   |                                |                |                                  |
|-----------------------------------|--------------------------------|----------------|----------------------------------|
| Arbeitskarren.<br>(Ausnahme-Fz.)+ | Fabrikmarke<br>L I E B H E R R | Typ<br>A 9 1 1 | Typenschein-Nummer<br>CH 5495 02 |
|-----------------------------------|--------------------------------|----------------|----------------------------------|

ERKENNUNGSMERKMALE "A 911" auf Hersteller-Plakette vorn, rechts auf Oberwagen  
 "911" hinten am Fahrzeug  
 "911 A ..." vor Fahrgestell-Nr.

Fahrgestellnummer eingeschlagen vorn, rechts auf Oberwagen sowie auf Hersteller-Plakette  
 Motorkennzeichen eingeschlagen "F 3 L 912" vorn auf Block unter Anlasser, angenietete Plakette  
 Hersteller Hans LIEBHERR, Biberach/Riss (D) Importeur CRANAG AG., Baumaschinen, Rothrist

|  |  |
|--|--|
| FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>8</u> Antrieb <u>Allrad</u>                           | MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>                   |
| Lenkung <u>Hydrostat., ZF-Ross</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>                                      | Marke <u>D E U T Z</u> Treibstoff <u>D</u>                 |
| Betriebsbremse <u>hydr. 1-Kreis, IB, pneumat. betätigt, Druckluft</u>                                | Typ <u>F 3 L 912</u>                                       |
| Hilfsbremse <u>Druckluft, Federspeicher</u> Unterstützung  | Lage <u>hinten, quer</u> Anz. Zyl. <u>3</u>                |
| Stellbremse <u>IB, auf HR. *)</u> Anhängerbr. _____  | Bohrung <u>100</u> Hub <u>120</u>                          |
| Getriebeart <u>mechanisch-hydraulisch</u> Anz. Gänge <u>2 x 2</u>                                    | Hubraum <u>2826</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>14,39</u> |
| Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>V + H</u> Höchstgeschwind. <u>20</u> km/h                          | Leist.-PS <u>52,5</u> (DIN) bei <u>2650</u> U/min          |
| KAROSSERIEFORM <u>Hydraulikbagger mit Führerkabine</u> Anz. Türen <u>1</u>                           | Kühlung <u>Luft</u>  |
| _____ Schiebedach _____  | Lärm <u>84</u> dB (A) bei <u>2650</u> U/min                |
| Anz. Plätze: TOTAL <u>1</u> ; vorn <u>-</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u> | Lärmdämpfung <u>1 Topf 300x230x120 mm</u><br>H G E A 914   |

|  |   |
|--|---|
| ABMESSUNGEN  | Spurweite V <u>1935</u> H <u>1935</u>   |
|  | Spurkreis L <u>12,9</u> R <u>12,8</u>   |
| Achsabstand  | <u>2445</u> / ( / )                     |
|  | Aussenabmessungen      Innenabmessungen |
| Länge  | <u>6550</u>                             |
| Breite   | <u>2500</u>                             |
| Höhe   | <u>3700</u>                             |
| Ueberhang V  | <u>2880</u>                             |
| H  | <u>1225</u>                             |
| S  | <u>-</u>                                |
| Ueberhang ab Lenkrad nach vorn = <u>3700</u> mm +) |   |

|                    |                      |                    |              |               |     |
|--------------------|----------------------|--------------------|--------------|---------------|-----|
| GEWICHTE           | Vorn                 | Mitte              | Hinten       | TOTAL         |     |
| Leergewicht        | <u>4700</u>          | <u>-</u>           | <u>7000</u>  | <u>11700</u>  | **) |
| Nutzlast           | <u>-</u>             | <u>-</u>           | <u>-</u>     | <u>-</u>      |     |
| Total              | <u>4700</u>          | <u>-</u>           | <u>7000</u>  | <u>11700</u>  | **) |
| Fabrik-Garantie    | <u>6000</u>          | <u>-</u>           | <u>9750</u>  | <u>14000</u>  |     |
| Reifen-Dimens.     | <u>9.00 - 20</u>     | <u>10 PR</u>       | <u>-</u>     | <u>-</u>      | x)  |
| Tragkraft p. Achse | <u>10960(5,75)</u>   | <u>10960(5,75)</u> | <u>-</u>     | <u>-</u>      | x)  |
|                    | Gesamtzuggewicht     |                    |              |               |     |
| Fabrikgar. max.    | Anhängelast          |                    |              |               | kg  |
| x) Auf Wunsch:     | <u>8.25-20 10 PR</u> | <u>=</u>           | <u>9600</u>  | <u>(5,5)</u>  |     |
|                    | <u>18-19.5 X</u>     | <u>=</u>           | <u>11500</u> | <u>(6,75)</u> |     |

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht - Lichtlupe -

Abblendlicht 2/HELLA K 11136 Standlicht 2/sep. K 12717

Markierlicht 2/sep.hinten seitl Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/Druckluft Lautstärke 90 (dB) A

Scheibenwischer 1/elektrisch Waschanlage -

Schlusslicht 2/sep. K 23381 Rückstrahler 2/sep. ULO I E1

Stoplicht 2/sep. K 23381 Rückfahrlampen -

Kontroll-Nr.-Bel. - Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel 1/innen + 2/aussen Geschw.-Messer -

Richtungsblinker 4/sep.m.Kontrolllampe a.Instrumentenbrett

Vorn gelb seitl. - hinten gelb

Warnblinkanlage vorh.m.Kontroll.Arbeitslampen 1/sep.m.Kontroll.

1/Unterlegkeil 370 x 210 x 170 mm §)

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art Arbeitskarren (Ausnahme-Fz.) +

Marke & Typ LIEBHERR A 911

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_

Typenschein-Nummer CH 5495 02

Karosserieform Hydraulikbagger mit Führerkabine

Plätze : Total 1 (Vorn) \_\_\_\_\_

Leergewicht 11700 Treibstoff D

PS 14,39

Nutzlast - Hubraum 2826

Gesamtgew. 11700 Anhängelast \_\_\_\_\_

Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 911 A 753

- + ) Art der Ausnahme: Ueberhang ab Lenkrad nach vorn 3700 mm.
- \* ) Notlösevorrichtung aus separatem Behälter gegenüber Betriebs- und Feststellbremse abgesichert.- Mechanische Notlösevorrichtung zu Federspeicher vorhanden.
- \*\* ) Geprüft mit 700 mm breitem Tieflöffel; andere Arbeitsgeräte sind bei der Einzelabnahme zu prüfen.

§) Ausrüstung: Höhe der Lichter technisch bedingt. Blinker können aus technischen Gründen, nicht nach Anordnung III od. IV des Anhang 7 BAV angebracht werden.  
Unterlegkeil muss aussen am Fahrzeug angebracht sein.

Im Fahrzeugausweis Seite 4 eintragen:

- Oberwagen muss mit Steckbolzen mechanisch gesichert sein.
  - Auslegerarm muss mit Distanzrohr von 1330 mm gesichert sein.
  - Schutzanstrich gelb/schwarz beidseitig am Ausleger sowie hinten an beiden Fahrzeugecken
  - Ueberwachung durch Hilfsperson oder bei guter Sicht mit 2 Seitenblickspiegeln
- Ort und Datum der Prüfung Rothrist, 9.3.70 - Federspeicher-Notlöseventil muss in Normalstellung gesichert sein.
- Die Prüfungskommission