

1970

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges Arbeitskarren	Fabrikmarke L I E B H E R R	Typ A 9 0 1	Typenschein-Nummer CH 5495 01
-------------------------------------	--------------------------------	----------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "A 901" auf Hersteller-Plakette vorn, rechts auf Oberwagen
 "901" hinten am Fahrzeug
 "901 A ..." vor Fahrgestell-Nr.

Fahrgestellnummer eingeschlagen vorn, rechts auf Oberwagen sowie auf Hersteller-Plakette
 Motorkennzeichen eingeschlagen "F 3 L 912" vorn auf Block unter Anlasser, angenietete Plakette
 Hersteller Hans LIEBHERR, Biberach/Riss (D) Importeur CRANAG AG., Baumaschinen, Rothrist

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>8</u> Antrieb <u>Allrad</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>Hydrostat, ZF-Ross</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>DEUTZ</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>hydr. l-Kreis, IB, pneumat. betätigt, Druckluft-</u>	Typ <u>F 3 L 912</u>
Hilfsbremse) <u>Druckluft, Feder-</u> [Unterstützung	Lage <u>hinten, quer</u> Anz. Zyl. <u>3</u>
Stellbremse <u>speicher, IB, a. HR +)</u>	Bohrung <u>100</u> Hub <u>120</u>
Getriebeart <u>mechanisch-hydraulisch</u> Anz. Gänge <u>2 x 2</u>	Hubraum <u>2826</u> cm ³ Steuer-PS <u>14,39</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>V + H</u> Höchstgeschwind. <u>20</u> km/h	Leist.-PS <u>50,5</u> (DIN) bei <u>2500</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Hydraulikbagger mit</u> Anz. Türen <u>1</u>	Kühlung <u>Luft</u>
<u>Führerkabine</u> Schiebedach <u>-</u>	Lärm <u>83</u> dB (A) bei <u>2500</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>1</u> ; vorn <u>-</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1</u> Topf <u>300x230x120</u> mm H G E A 914

ABMESSUNGEN Spurweite V 1970 H 1970
 Spurbreis L 14,0 R 14,0

Achsabstand 2400 / (/)

	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>5520</u>	
Breite	<u>2470</u>	
Höhe	<u>3500</u>	
Ueberhang V	<u>2030</u>	
H	<u>1090</u>	
S		

Ueberhang ab Lenkrad nach vorn = 3000mm

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>3100</u>		<u>6100</u>	<u>9200</u> *)
Nutzlast	<u>-</u>		<u>-</u>	<u>-</u>
Total	<u>3100</u>		<u>6100</u>	<u>9200</u> *)
Fabrik-Garantie	<u>7500</u>		<u>7500</u>	<u>11250</u>
Reifen-Dimens.	<u>7.50 -20</u>	<u>8 PR</u>		**)
Tragkraft p. Achse	<u>7640(5,0)</u>		<u>7640(5,0)</u>	**)
	Gesamtzuggewicht			
Fabrikgar. max.	Anhängelast			kg
**)	Auf Wunsch: 8.25-20 10 PR = 9600 (5,5)			
	9.00-20 10 PR = 10960 (5,75)			

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 v

Fernlicht - Lichthupe -

Abblendlicht 2/HELLA K 11136 Standlicht 2/separat K 12717

Markierlicht 2/sep.hinten/seitl. Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/Druckluft Lautstärke 90 (dB) A

Scheibenwischer 1/elektrisch Waschanlage -

Schlusslicht 2/sep. K 23381 Rückstrahler 2/sep. ULO I E1

Stoplicht 2/sep. K 23381 Rückfahrlampen -

Kontroll-Nr.-Bel. - Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel 1/innen + 2/aussen Geschw.-Messer -

Richtungsblinker 4/sep.m.Kontrolllampe a. Instrumentenbrett

Vorn gelb seitl. - hinten gelb

Warnblinkanlage vorh.m.Kontroll. Arbeitslampen 1/sep.m.Kontroll.

1/Unterlegkeil 370x210x170 mm §)

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Arbeitskarren

Marke & Typ LIEBHERR A 901

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____

Typenschein-Nummer CH 5495 01

Karosserieform Hydraulikbagger mit Führerkabine

Plätze : Total 1 (Vorn) _____

Leergewicht 9200 Treibstoff D

Nutzlast - PS 14,39

Gesamtgew. 9200 Hubraum 2826

Anhängelast _____

Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 901 A 678

- +) Notlösevorrichtung aus separatem Behälter gegenüber Betriebs- und Feststellbremse abgesichert.- Mechanische Notlösevorrichtung zu Federspeicher vorhanden.
- *) Geprüft mit 700 mm breitem Tieflöffel; andere Arbeitsgeräte sind bei der Einzelabnahme zu prüfen.
- §) Ausrüstung: Höhe der Lichter technisch bedingt.- Unterlegkeil muss aussen am Fahrzeug angebracht sein.

Im Fahrzeugausweis Seite 4 eintragen:

- Oberwagen muss mit Steckbolzen mechanisch gesichert sein.
- Auslegerarm muss mit Distanzrohr von 1450 mm gesichert sein.
- Schutzanstrich gelb/schwarz beidseitig am Ausleger sowie hinten an beiden Fahrzeugecken.
- Federspeicher-Notlösevorrichtung muss in Normalstellung gesichert sein.
- Der Ausleger muss so eingestellt sein, dass der Ueberhang ab Lenkrad 3000 mm nicht über-

Ort und Datum der Prüfung

Rothrist, 10.3.70

Die Prüfungskommission

[steigt