

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Chassis)	Fabrikmarke D E U T Z	Typ *) Magirus 200 D 18 F Motor F 8 L 714	Prüfungs- jahr 1966	Typenschein Nr. 5 4 8 2			
Merkmale "Magirus 200 D 18" auf Kabinentüren, -"200 D 18 F *)" auf Hersteller-Plakette vorn auf							
Traverse hinter Stosstange *) Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 8							
Hersteller des Fahrgestells KLOECKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG, Werk Ulm (D)-Imp. Hammerli AG, Lenzburg							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn aussen auf Längsträger + auf Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, oben auf Motorblock + auf Motorplakette							
Motor-Typ F 8 L 714 - V-8 - stehend, mit hängenden Ventilen, mit Wirbelkammer							
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruck, druckluftbetätigt							
Zyl.-Inhalt	12'667 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse Druckluft, 2-Leiter, indirekt	Aussenmasse in mm *)				
Takte	4	Getriebeart mechanisch **)	Länge				
Kühlung Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge 2x6=12 **)	Zughaken nach Wunsch	Breite 2'300				
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang 8,1	Spur V. 1'974	Höhe 2'585				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 82,7	Radstand				
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre auf Wunsch Wendekreis *)	Überhang H.				
Betriebsbremse Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken							
2. Bremse mechanisch mit Druckluft-Unterstützung, Innenbacken, auf die Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer				Dimension	11.00-20	11.00-20	Länge
Nutzlast				Pneu-Tragk.	6'500	12'000 bei 7,0 atü	Breite
Gesamtgew.			16'000		Multiply		Höhe
Fabrikgarant.	6'000	12'000	18'000				Höhe seitentl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 40'000			Anzahl Türen		2		Überhang H.
Lenkung: Lage links oder rechts - m. hydr. Unters.			Motor-Marke		DEUTZ		Brems-PS 200 DIN
Bohrung			Hub		140		Steuer-PS 64,51
Karosserie-Form geschlossene Frontlenker-Kabine (auf Wunsch mit Schlafkabine)							
Zahl der Plätze: Total 2 oder 4 (vorn Mitte hinten )							
Stehplätze							
zusätzlich eventuelle Liegepritschen							

§)

Fernlicht	2/ BOSCH oder HELLA	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V = separat	(orange)
Standlichter	2/ in Scheinwerfer + 2 Markierl.	H = unterhalb Schlusslichter	(orange)
Nebellampe	2/ unterhalb Scheinwerfer	Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ oberhalb Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch(2-Klang) + Lichthupe
Rückstrahler	2/ separat $\phi$ 70 mm	Rückblickspegel	2/ aussen an Kabine
Stoplicht	2/ oberhalb Schlusslicht	Geschwindigkeitsmesser	km/h + Tachograph
Kontrollschildbeleuchtung	links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht	1/ links		
Elektr. Anlage	24 Volt		
Lärmmessung	84 dB bei 2'300 U/min	- Warnvorrichtung = 95 dB	

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Modelle :	Radstand Länge		Ueberhang Spurbereich		Leergewichte kg		
			H	$\phi$	V	H	Total
F S = Sattelschlepper	3'500 mm	5'945 mm	1'100 mm	14,00 m	3'660	2'380	6'040
F K = Kipper	3'500	5'945	1'100	14,00	3'600	1'980	5'580
F L = Lastwagen	4'400	7'945	2'200	17,40	3'580	2'320	5'900
F L = Lastwagen	4'800	7'945	1'800	17,70	3'605	2'270	5'875

\*\*) Kraftübertragung : ZF-6-Gang Allklauengetriebe AK 6-80 mit Vorschaltgruppe GV 80 = 2 x 6 = 12 Gänge.

§) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Ort und Datum der Typenprüfung Hendschiken, 5.5.66

Die Typenprüfungskommission