

TYPENBESCHEINIGUNG
MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug - Kategorie
Lastwagen
Fahrgestell

Marke

INTERNATIONAL

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
L 122
Light Duty
Standard

Typbescheinigung
Nr. **548**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "L 122" a/Herst.-Plakette, links in Kabine bei H'Bremse**

Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn, links, seitlich a/Längsträger, über Federbefestigung**

Motornummer eingeschlagen **Rechts, vorn, auf Zylinderblock, hinter Wasserpumpe**

Hersteller des Fahrgestells **INTERNATIONAL Harvester Company, CHICAGO 1 (U.S.A.)**

Hersteller des Motors **INTERNATIONAL Harvester Company, CHICAGO 1 (U.S.A.)**

MOTOR INTERNATIONAL

Marke u. Typ **S D 220**

Art **Reihenm., obengest.**

Treibstoff **Benzin**

Zyl.-Zahl **6 Takt 4**

Zyl.-Bohrung **90,486 mm**

Kolbenhub **93,661 mm**

Steuer **PS 18,405**

Zyl.-Inhalt zus. **3'614 cm³**

Brems-PS **100**

Kühlung **Wasser**

Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**

Antrieb auf **Hinterräder**

1. Bremse **Fussbremse : Hydraulisch auf alle 4 Räder**

2. Bremse **Handbremse : Mechanisch 3) auf Hinterräder**

3. Bremse **- -**

Anhängerbremse **- -**

Lenkung **Links**

Anhängevorrichtung **- -**

Anzahl Vorwärtsgänge **3**

Geschw. im 1. Gang **36** Im dir. Gang **110 Km/Std.**

KAROSSERIE

Hersteller

Art / Form

Einzelausführung

Anzahl Türen (Kabine) **2**

Sitzplätze Total **2 - 3**

Vorn **2 - 3** Mitte **-** Hinten **-**

Stehplätze **- -**

Für Motorräder: Soziussitz **- -**

Seitenwagen **- -**

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells <u>mit Kabine</u>		1'060 kg	520 kg	1'580 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	1'235 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht .. (6'200. lbs)		kg	kg	2'815 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		kg	kg	- - kg
Nutzlast		kg	kg	- - kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerezuggewicht				- - kg
Bereifung: Dimension		7.00 - 16 6 Ply TT		einfach XXXX
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 920 kg) pro Achse		1'840 kg	1'840 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke	GUIDE / Tiltray	Abblendsystem	Duplo m/Abblendkappe	1)
Stand-,Markierlichter	2, unter den Scheinwerfer	Schlusslichter	1, kombiniert	*)
Stoplichter	1, kombiniert	Kontrollnummerbeleuchtung	1, kombiniert	2)
Richtungsanzeiger: System	- -	Lage	- -	1)
Warnvorrichtung	1 elektr. Horn	Scheibenwischer	2, Vacuum	

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'537 mm
	hinten	1'600 mm
Gesamtbreite, vorne	1'930 mm, hinten	1'960 mm
Achsenabstand		3'226 mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	4'908 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine	2'025 mm
Bodenfreiheit		210 mm
Überhang, hinten	Fahrgestell	838 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		- - mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		- - mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		12,70 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		12,00 m

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Scheinwerfer : Die Duplolampe mit Abblendkappe wird vom Importeur montiert.

Auspuffrohr : Wird vom Importeur gerade bis hinter Hinterachse geführt.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL.MFV)

- 1) Ausrüstung : Wird erst in der Schweiz bei der Karosserieergänzung und ist bei der Einzelprüfung genau zu kontrollieren.
- 2) Schlusslicht : Ist nach aussen zu versetzen.
(Max. 40 cm. vom äussersten Fz.-Rand)
- 3) Handbremse : Verzögerung ungenügend. - Hält belast. Fz. in Steigung und Gefälle nicht.
Wird vom Importeur verbessert und ist bei Einzelprüfung zu kontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 8.3.1950

Die Typenprüfungskommission