

| | | | | |
|--------------------|-------------|-----------------------------------|-------------|-----------------|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | Typ | Modell-jahr | Typenschein Nr. |
| Landw.-Traktor | HUERLIMANN | D 100 / 4 Super Spezial Allrad | 1966 | 5 4 7 8 |

Merkmale "D 100/4" auf Hersteller-Plakette, rechts, auf Chassis-Oberteil

Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 4

Hersteller des Fahrgestells Hans Hürlimann, Traktoren- und Motorenwerk, Wil (SG)

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, oben auf Chassis-Vorderteil

Motor-Nr. eingeschlagen rechts, unten vorn auf Motorgrundplakette + auf Plakette

Motor-Typ D 100

Lage des Motors vorn Motorbremse

| | | | |
|---------------|-----------------------|---|-------------------|
| Zyl.-Inhalt | 2'646 cm ³ | Anhängerbremse | Aussenmasse in mm |
| Takte | 4 | Getriebeart mechanisch | Länge 3'200 |
| Kühlung | Wasser | Zughaken: Stecknagel | Breite 1'750 |
| Antrieb **) | Allrad | Anzahl Vorwärtsgänge 2x5 = 10 mit Sicherung | Höhe 1'700 |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. 1. Gang 1.4 Spur V. 1'430 | Radstand 2'070 |
| Anzahl Reifen | 4 | Geschw. dir. Gang 20 *) Spur H. 1'430 | Überhang H. - |
| | | Differentialsperre vorhanden H Wendekreis 8.35/8.20 | |

Betriebsbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder

2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder + Einzelradbremse

| | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---|--------|-------|--------------|------------|------------|--------|-------------------|------------|
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | oder | Innenmasse in mm | |
| leer | 1'000 | 1'450 | 2'450 | Dimension | 10 - 18 | 14.9/13-28 | 11-32 | Länge | |
| Nutzlast | | | - | Pneu-Tragk. | 3'700 | 3'070 | | Breite | |
| Gesamtgew. | | | 2'450 | | 6 Ply | 6 Ply | | Höhe | |
| Fabrikgarant. | | | | | A S | A S | | Höhe seitl. | |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | Anzahl Türen | | | | Überhang H. | |
| Lenkung: Lage | Mitte | | | Motor-Marke | HUERLIMANN | | | Brems-PS 44.7 DIN | |
| Bohrung | 90 | | | Hub | 104 | | | Steuer-PS 13.48 | |
| Karosserie-Form | | | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | 1 | | | (vorn | Mitte | 1 | hinten |) | Stehplätze |
| | + 2 Notsitze mit Geländer auf Kotflügel | | | | | | | | |

§)

| | | |
|---------------------------|------------------------------------|---|
| Fernlicht | 2/ HELLA A NL | Fahrrichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe |
| Abblendlicht | 2/ Duplo, symmetrisch | V= oberhalb Markierlichter (orange) |
| Standlichter | 2/ in Scheinwerfer | H= kombiniert mit Stoplichter (orange) |
| | 2/ Markierlichter auf Kotflügel | Scheibenwischer |
| §) Schlusslicht | 2/ unterhalb Stoplichter + Blinker | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang) = 94 dB |
| Rückstrahler | 2/ separat \varnothing 75 | Rückblickspiegel |
| Stoplicht | 2/ oberhalb Schlusslicht (orange) | Geschwindigkeitsmesser Tractometer mit km/Skala |
| Kontrollschildbeleuchtung | | Gefährliche Bestandteile |
| Rückfahrlicht | | |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | |
| Lärmmessung | 83 dB bei 2'025 U/min | |

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Höchstgeschwindigkeit : 20 km/h bei 1'950 U/min des Motors bzw. 540 U/min an der Zapfwelle.

Regler : mechanisch, Fliehkraft, auf Einspritzpumpe.

Plombierung : an Vollgas-Begrenzungsschraube.

***) Kraftübertragung : auf alle 4 Räder mit ausschaltbarer Vorderachse.

§) Wenn mit Windschutz und Verdeck : Ausrüstung nach Vorschrift erforderlich.
Schlusslichter : Höhe ab Boden = 1'240 mm; technisch bedingt.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 1.4.66

Die Typenprüfungskommission