

Landw. Arbeitskarren (Ausnahme-Fz.)	Fabrikmarke K Ö L A	Typ Coronet	Typenschein-Nummer CH 5464 02
--	------------------------	----------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "Coronet" beidseitig sowie a. Hersteller-Plakette, rechts vorn  
seitlich unter Schalttafel

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts auf Fahrgestell, 25 cm. über Achse sowie a. Plakette  
Motorkennzeichen eingeschlagen "236 U" a. Motorblock, hinter Dynamo  
Hersteller KODEL & BOEHM, LAUINGEN (D) Importeur Freymond & Co., YVERDON (+)

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>a. Vorderräder</u>	<b>MOTOR</b> Bauart <u>Reihenm.</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>Hydrostatisch, System "Orbitrol"</u>	Marke <u>PERKINS</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>Mech. Scheiben, a. Ritzelwellen bzw. Vorderräder</u>	Typ <u>4.236 U</u>
Hilfsbremse <u>Mech. Bandbremse (+ Einzelradbremse)</u>	Lage <u>Mitte</u> Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse <u>a. Getriebe</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>98,4</u> Hub <u>127</u>
Getriebeart <u>Mechanisch m. Variator</u> Anz. Gänge <u>3</u>	Hubraum <u>3863</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>19,67</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>20 *</u> km/h	Leist.-PS <u>71</u> (DIN) bei <u>2500</u> U/min
<b>KAROSSERIEFORM</b> <u>Mährescher</u> Anz. Türen <u>-</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
Schiebedach <u>-</u>	Lärm <u>81</u> dB (A) bei <u>2500</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>1</u> ; vorn <u>1</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1</u> Auspufftopf <u>350 x 160 Ø mm</u>

**ABMESSUNGEN** Spurweite V 2048 H 1340  
Spurkreis L 13,8 R 13,0

Achsabstand 3488 / ( / / )

	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>8400</u>	
Breite	<u>3080</u> (Mühbalken = 2700)	
Höhe	<u>3350</u>	
Ueberhang V	<u>3100</u>	
II	<u>1812</u>	
S		

Abstand Lenkrad nach Vorn = 2450 mm

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>3965</u>		<u>1025</u>	<u>4990</u>
Nutzlast				<u>-</u>
Gesamtgewicht				<u>4990</u>
Fabrik-Garantie	<u>4100</u>		<u>1500</u>	<u>5600</u>
Reifen-Dimens.	<u>14.9/13x26 8 PR</u>		<u>8.00x12 4 PR</u>	
Tragkraft p. Achse	<u>4190</u>		<u>1500</u>	
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht			
	Anhängelast			<u>-</u> kg

AUSRÜSTUNG §)

Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht \_\_\_\_\_ Lichthupe \_\_\_\_\_  
Abblendlicht 2/ HELLA Standlicht 2/ separat  
Markierlicht 1/Mitte hinten Nebellampen \_\_\_\_\_  
Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 75 (dB) A  
Scheibenwischer \_\_\_\_\_ Waschanlage \_\_\_\_\_  
Schlusslicht 2/separat Rückstrahler 2/separat  
Stoplicht \_\_\_\_\_ Rückfahrlampen \_\_\_\_\_  
Kontroll-Nr.-Bel. \_\_\_\_\_ Schildform Hochformat/Langformat  
Rückspiegel 2/aussen Geschw.-Messer \_\_\_\_\_  
Richtungsblinker 4/  
Vorn orange seitl. \_\_\_\_\_ hinten orange  
Warnblinkanlage \_\_\_\_\_ Arbeitslampen \_\_\_\_\_  
Zusätzliche Lichter 1/ Drehblinker gelb/orange m/Kontrolllampe

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art Landw. Arbeitskarren (Ausn. Fz.)  
Marke & Typ K O L A Coronet  
Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
Typenschein-Nummer CH 5464 02  
Karosserieform Mähdrescher  
Farbe \_\_\_\_\_ (nach Fahrzeug)  
Plätze : Total 1 (Vorn) 1  
Leergewicht 4990 Treibstoff D  
Nutzlast --- PS 19,67  
Gesamtgew. 4990 Hubraum 3863  
Anhängelast \_\_\_\_\_  
Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nummer des geprüften Fz. : 56 / 683'312

+ ) 2. Importeur : ESTUMAG A.G., Landmaschinen, SURSEE/ LU

\* ) Höchstgeschwindigkeit : 20 km/h bei 2500 U/m am Motor

Plombage : 1/ auf Vollastanschlag und 1/ a. Reservergehäusedeckel

§) Höhe der Lichter technisch bedingt

Eintrag im Fahrzeugausweis, Seite 4 : Bei Ueberführungsfahrten müssen :

- der Drehblinker eingeschaltet und die Schlusslichter Support herausgezogen sein ;
- der Schneidtmesser auf 550 mm ab Boden behoben und gesichert sein
- eine Schutzvorrichtung über die Spitzen und Zähne vorhanden sein ;
- das Schutzblech links mit einer Schutzvorrichtung über Kante ausgerüstet sein
- der Schneidtmesserschutz vorne mit 2 weisse Rückstrahler von 60 mm Ø ausgerüstet sein.

Ort und Datum der Prüfung

YVERDON, 4.12.1968

Die Prüfungskommission