

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Chariot de travail	KAESSBOHER	PB 2. 060 D *	CH 5 4 6 1. 0 3

Constructeur	Karl KAESSBOHER, Fahrzeugbau GmbH, 7900 Ulm (BRD)		
Identification	"PB 2. 060 D" sur la plaquette du constructeur "../813" devant le No du châssis		
Plaquette constr.	dans la cabine, au-dessous du siège du conducteur		
N° du châssis	à droite à l'avant sur le longeron (visible de l'avant)		
Ident du moteur	"OM 616" à droite à l'avant sur le bloc, plaquette rivée (vu en direction de marche)		
Importateur princ.	MOTOFORCE AG, Steinackerstrasse 19, 8302 Kloten	PB 2. 060 D +	../ 813
Véhicule homologué	10/813.0699 (PB 25 060 D)	Signes fixes dans code du type	

Châssis		Moteur	
Nombre d'essieux	**)	Marque	MERCEDES
Direction	hydrostatique (nombre de tours diff. des chenilles)	Type	OM 616
Transmission	entraînement hydrostatique	Construction	en ligne
Nombre de vitesses	progressif	Temps	4
Frein de service	hydrostatique	Carburant	D
	Entraînement	Position	centre
	AR par chenilles	Réfrigérés.	eau
		Nombre cylindr.	4
		Alésage	91
		Course	92,4
		Cylindres	2404
		CV-impôt	12,24
		Puissance en CV	65 DIN à V/min
			4200
Frein auxiliaire	mécanique, exp. int., sur arbres d'entraînement	Brut	84 dB/A à V/min
			4400
Frein d'arrêt	identique au frein de secours	Silencieux	1 pot 460 x Ø 125 mm
Ralentisseur		Mesure des gaz	Bacharach = 6,0
Contrôle 2 circ.		Déparasitage	

Carrosserie		Poids	
Nombre de portes	2	avant	arrière
Coilures sécurité		avec largeur totale 2160 mm = 1920 ***)	
Cale		avec largeur totale 2470 mm = 1970 ***)	
Antivol			
		Poids total :	
		Garantie fabr.	
		Dimens. pneus	
		Ply / bar	
		Charge	
		pour V max	
		Garantie poids remorquable avec frein	
		Garantie poids remorquable sans frein	
		Garantie poids de l'ensemble	
		Poids remorquable testé	
		Vitesse maximale selon le constructeur	
		Vitesse maximale testée	

Indic. vit.		total	
Rétroviseur	de chaque côté		
Attelage			
Int.	ext.		
Longueur	3200	Empettements	Total = 2270
Largeur	2160 ou 2470		
Hauteur	2150	Voie	av 1450 ar 1450
Porte à faux	lat.	Voies	av ar
	av		
	ar	Braquage	g d
Distance volant - vers l'avant du véhicule			
Largeur des chenilles = 705 ou 830	Longueur avec la lame = 3290 mm		

Equipement	M	(E)
Feux de route	M	(E)
Feux de croisement	M	(E)
Feux de position	A	(E)
Feux rouges	HELLA	K 33370
Feux stop		
Clignoteurs	av	4 (E) ar HELLA K 33370
Catadioptrés	av	I (E)
Feux de gabarit	av	A (E) ar ML CH 1 2204 02
Feux complément.		2/feux trav. / Feu de danger CH 1 1290 03/04
Eclairage plaque		1/séparé à gauche
Essuie-glace		1/bolais avec/sans lave-glace
Avertisseurs		BOSCH Q 320 143 022
		ou d'autres modèles expertisés selon fiches
		d'homologation

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Chariot de travail		
Marque et type	KAESSBOHRER PB 2, 060 D		
Homologation N°	CH 5.4.6.1 03		
Carrosserie	Machine pour préparer les pistes		
Places	total 2	avant	2
Poids à vide	1920 ou 1970	Carburant	D
Charge utile		CV-impôt	12,24
Poids total	1920 ou 1970	Cylindrée	2404

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Type : PB 22 060 D = largeur totale env. 2200 mm
PB 25 060 D = largeur totale env. 2500 mm
- **) Essieux + roues : nombre d'essieux = 3 essieux de support + 1 essieu d'entraînement
nombre de roues = 6 roues de support + 2 roues d'entraînement
- ***) Poids à vide : avec lame-planeuse à l'arrière

Des arceaux de protection sont montés à l'avant et à l'arrière des chenilles; ils servent simultanément de supports d'éclairage et sont munis de marquages jaune/noir sur toute la largeur des chenilles.

Inscrire dans le permis de circulation:

- feu tournant de danger requis (Code 115)
- ne doit pas être utilisé pour le transport de choses
- pour les courses ne servant pas à la préparation des pistes, la lame-planeuse doit être démontée.

 (4)
Lieu et date de l'homologation

Les Breuleux, le 20.1.1976

Homologation fédérale des types de véhicules

Chariot
de travail

KAESSEBOHRER

PB 2. 060 D

CH 5461 03

Fiche complémentaire

I.

Complément du 14.12.78 à Berne - Br

Puissance : 40 kW (54 CV/DIN) à 4200 min⁻¹

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 16 km/h, sans paliers, 84 dB/A
à proximité de l'échappement: 105 dB/A à 4400 min⁻¹

Mesures de la fumée : avec le moteur sous pleine charge BOSCH-noircissement
4,3 (45 %).
en accélération libre BACHARACH 3,5