

Chariot de travail (Vhc. spécial) ++)	Marque KAESSBOHRER	Type Pisten-Bully	Fiche d'homologation n° CH 5461 01
--	-----------------------	----------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "Pisten-Bully" de chaque côté devant les portes.
 "PB 36120" (largeur des chenilles: 1420 mm) sur plaquette du constructeur, à droite sur socle du siège

Numéro du châssis frappé à droite, latéralement sur le cadre derrière cabine
 Signe d'identification du moteur frappé "130" à gauche, à l'arrière, sur le bloc-cylindres
 Constructeur K. KAESSBOHRER, GmbH, Ulm (D) Importateur MOTOFORCE AG, Kloten

CHASSIS Nombre d'essieux <u>6*</u> Nombre de roues <u>12</u> Entraînement <u>chenilles *</u> Direction <u>gauche-hydraulique **)</u> Frein de service <u>hydraulique, par modification ou inversion du circuit d'huile des moteurs de traction</u> Frein stationn. <u>méc., à expansion interne, sur les roues AV +)</u> Transmission <u>hydraulique, reversible</u> Nombre vit. <u>sans palier</u> Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>AR = broche</u> Vitesse max. <u>25</u> km/h	MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>MERCEDES</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>M 130</u> Position <u>Centre AV</u> Nombre cyl. <u>6</u> Alésage <u>86.5</u> Course <u>78.8</u> Cylindr. <u>2779</u> cm ³ CV-Impôt <u>14.15</u> CV-puiss. <u>122.5 (DIN)</u> à <u>4850</u> t/m
--	--

CARROSSERIE Forme véhicule pour la pré- paration des pistes de ski Nombre portes <u>2</u> Toit ouvert <u>-</u> Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>	Refroidissement eau Bruit <u>65</u> dB (A) à <u>4850</u> t/m Amortissement bruit <u>1</u> pot <u>618 x Ø 150</u>
---	---

DIMENSIONS	Voie AV <u>2130</u> AR <u>2130</u> Diam. braquage sur place _____	
Empattement <u>3035</u> / (/ /)	Dimensions ext. _____	Dimensions int. _____
Longueur _____	<u>3930</u>	_____
Largeur _____	<u>3660 ++)</u>	_____
Hauteur _____	<u>2430</u>	_____
Porte à faux AV _____	<u>580</u>	_____
AR _____	<u>315</u>	_____
lat. _____	_____	_____

POIDS	Avant Milieu Arrière	TOTAL
A vide avec rouleau pour prépar.	<u>des pistes de ski</u>	<u>2700</u>
Charge utile	_____	<u>-</u>
Poids total	_____	<u>2700</u>
Garantie fabr.	_____	<u>3700</u>
2 doubles chenilles av. brides métalliques		
10 roues porteuses + 2 roues étoiles		
Poids maxi remorquable	de l'ensemble _____	<u>-</u> kg

EQUIPEMENT

Equipelement électrique 24 V

Feux de route 2/ CR (E) Avertisseur optique oui
 Feux de croisement 2/ CR (E) Feux de position 2/ A (E)
 Feux de gabarit 2/ CH 1220402 Feux de brouillard
 Avertisseur 1/air compr. (2 tons) Niv. sonore 96 (dBA)
 Essuie-glace AV = 2 + AR = 2 électr. avec degivreur
 Feux arrières 2/ R (E) Catadioptrés 2/ I (E)
 Feux stop 2/ SI (E) Feux de recul
 Eclair. plaque contr. 2 Plaque forme haute/oblongue
 Rétroviseur 2/extér.av.chauffage Indic. vitesse
 Indic. direction clign. 4
 AV 2/4 (E) latér. AR 2/ 2a (E)
 Avert. clign. - Lampes de travail 2/av.témoin
 Feux complémentaires : 1 feu tournant clignotant

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Chariot de travail (Vhc.spéc.) ++
 Marque & type KAESSBOHRER
 Pisten-Bully
 Homologation n° CH 5461 01
 Forme de la carr. vhc. pour préparation de pistes de ski
 Places ass. : Total 3 (3 avant)
 Poids à vide 2700 Carburant B
 CV 14,15
 Charge utile Cylindrée 2779 cm³
 Poids total 2700 Poids de l'ensemble

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = 111 704

- *) Entraînement: 1 essieu entraîneur et 5 essieux porteurs
 - **) Direction : hydraulique par les 2 moteurs de traction.
 - +) Frein auxiliaire: à partir du numéro de châssis 111 760 = agissant sur roues AR
 Monté par l'importateur: Protection sur raccordement électrique de l'essuie-glace
 - ++) Véhicule spécial: largeur 3360 mm [arrière
- Inscription sur le permis de circulation, page 4:
- Feu tournant clignotant obligatoire
 - Ne doit pas être utilisé comme véhicule de transport
 - Ne peut être utilisé que pour la préparation de pistes de ski.

Lieu et date de l'expertise

Villars sur Ollon, 8.3.71/18.8.71

La commission d'expertise