

TYPENBESCHEINIGUNG  
MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug - Kategorie  
**Kastenwagen**

Marke  
**FORDSON**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen  
**THAMES**  
Model **E T F 6**  
2 Ton - Van

Typbescheinigung  
Nr. **546**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "E T F 6" auf Hersteller-Plakette sowie Orig. Fabrik-Kasten**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, vorn oben auf Längsträger**  
 Motornummer eingeschlagen **Links, auf Motorblock, hinten bei der Benzinpumpe**  
 Hersteller des Fahrgestells **FORD Motor Company, DAGENHAM (G.B.)**  
 Hersteller des Motors **FORD Motor Company, DAGENHAM (G.B.)**

**MOTOR**  
 Marke u. Typ **FORD V - 8**  
 Art **V-Motor, seitengest.**  
 Treibstoff **Benzin**  
 Zyl.-Zahl **8 Takt 4**  
 Zyl.-Bohrung **77,723 mm**  
 Kolbenhub **95,248 mm**  
 Steuer PS **18,412**  
 Zyl.-Inhalt zus. **3'615 cm³**  
 Brems-PS **85**  
 Kühlung **Wasser**  
 Lage des Motors **Vorn**

**FAHRGESTELL**  
 Anzahl Achsen **2**  
 Antrieb auf **auf Hinterräder**  
 1. Bremse **Fussbremse : Hydro-Mechanisch, auf alle 4 Räder**  
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch, auf Hinterräder**  
 3. Bremse **---**  
 Anhängerbremse **---**  
 Lenkung **Links - Halb vorgelegt**  
 Anhängervorrichtung **---**  
 Anzahl Vorwärtsgänge **4**  
 Geschw. im 1. Gang **Im dir. Gang**

**KAROSSERIE**  
 Hersteller **FORD Motor Co. DAGENHAM**  
 Art/Form **Kasten (Stahlblech) (Original Fabrik-Kasten)**  
 Anzahl Türen **2 + 1 H'türe**  
 Sitzplätze **Total 1**  
 Vorn **1** Mitte **---** Hinten **---**  
 Stehplätze **---**  
 Für Motorräder: Soziussitz **---**  
 Seltenwagen **---**

<b>GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG</b>	<b>Vorderachse</b>	<b>Hinterachse</b>	<b>Total</b>
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells .....	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) .....	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . . (10'804 lbs.)	kg	kg	4'901 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) .....	1'101 kg	1'359 kg	2'460 kg
Nutzlast . . . . . <u>Führer inbegriffen</u> .....	kg	kg	2'440 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht .....			--- kg
Bereifung: Dimension .....	32 - 6	8 Ply	<del>XXXXX</del> doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'320 kg) .....	2'640 kg	5'280 kg	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

1)

Scheinwerfer: Marke LUCAS

Abblendsystem Duplolampe mit Abblendkappe

\*)

Stand-/Markierlichter 2, neben den Scheinwerfern

Schlußlichter 1, kombiniert

Stoptlichter 1, kombiniert

Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert

Richtungsanzeiger: System 2, Blinker, elektr.

1) Lage Am Torpedo, unter Windschutzscheibenpfosten

Warnvorrichtung 1, elektr.

Scheibenwischer 1, elektr.

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'720 mm
	hinten	1'650 mm
Gesamtbreite, vorne	2'010 mm, hinten	2'100 mm
Achsenabstand		3'990 mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	6'240 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine	2'290 mm
Bodenfreiheit		230 mm
Überhang, hinten	Fahrgestell	1'350 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		— mm
Außerer Wendekreis-Durchm. links		17,40 m
Außerer Wendekreis-Durchm. rechts		16,90 m

## Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

\*) Scheinwerfer : Duplolampe mit Abblendkappe wird vom Importeur montiert

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

1) Elektr. Ausrüstung : Wird erst bei Karosserierung ergänzt und ist bei der Einzelprüfung genau zu kontrollieren.

Blinker : Sofortiges Aufleuchten und Blinktempo der vorderen Blinker (Ford, Anvers) kontrollieren.

Auspuffrohr : Ist gerade nach hinten bis hinter der Hinterachse zu führen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Bern, den 3. 3. 1950

Die Typenprüfungskommission