

Art des Fahrzeuges Warentransport- Anhänger	Fabrikmarke C H A I G N E A U	Typ *) C 190 / C 250	Modell- jahr 1966	Typenschein Nr. 5 4 5 9			
Merkmale "C 190" oder "C 250" auf Hersteller-Plakette oben auf Deichselwurzel							
Betriebsstoff			Anzahl Zyl.				
Hersteller des Fahrgestells Remorques légères CHAIGNEAU, Suresnes(F)-Imp. R. Lambelet, Vers-chez-les-Blanc							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, auf Deichsel (vom Importeur eingeschlagen) + auf Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen							
Motor-Typ							
Lage des Motors		Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	cm³	Anhängerbremse		Aussenmasse in mm			
Takte		Getriebeart		Länge 1'790			
Kühlung		Anzahl Vorwärtsgänge		Breite 1'350			
Antrieb		Geschw. 1. Gang	Spur V. 1'150	Höhe *) 800			
Anzahl Achsen	1 gefedert	Geschw. dir. Gang	Spur H.	Radstand +)			
Anzahl Reifen	2	Differentialsperre	Wendekreis	Überhang H.			
Betriebsbremse							
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf beide Räder, feststellbar							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer			70	Dimension	3.50-8		Länge 1'790
Nutzlast			200	Pneu-Tragk.	350	bei 2,5 atü	Breite 1'350
Gesamtgew.			270		MICHELIN		Höhe
Fabrikgarant.			270 *)				Höhe seitenl. *) 360
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen			Überhang H.
Lenkung: Lage				Motor-Marke			Brems-PS
Bohrung				Hub			Steuer-PS
Karosserie-Form							
Zahl der Plätze: Total		(vorn	Mitte	hinten	)	Stehplätze	

Fernlicht		Fahrleistungsanzeiger
Abblendlicht		
Standlichter		H= kombiniert mit Schlusslichter 15 W (rot)
Nebellampe		Scheibenwischer
Schlusslicht	2/ Seima	5 W Warnvorrichtung
Rückstrahler	4/ V= weiss $\emptyset$ 50 / H= dreieckig	Rückblickspegel
Stoplicht	2/ komb.m. Schlusslichter	15 W Geschwindigkeitsmesser
Kontrollschildbeleuchtung	2/ für langes Schild	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	Volt	
Lärmmessung	dB bei	

Bemerkungen und Ausnahmen

+ ) Deichsellänge: 1'120 mm.

\* ) Modell C 250 = Höhe 850 mm; Höhe Seitenladen 400 mm; Gesamtgewicht 320 kg.

Kugelpkupplung 50 mm  $\emptyset$ .

Ort und Datum der Typenprüfung      Bern, 23.3.66.

Die Typenprüfungskommission