

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein	
Motor-Dreirad	INNOCENTI LAMBRO		550 - 200 M 42/2 Kastenwagen		jahr	Nr.	
					1966	5 4 4 5 -B	
Merkmale "LAMBRO 550" Mitte Frontwand. - "M 42/2" vor Rahmen- und Motor-Nummern							
Betriebsstoff					Benzin	Anzahl Zyl.	
						1	
Hersteller des Fahrgestells	INNOCENTI, Milano (I) - Importeur CILO SA, Lausanne						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	unter Sitz, oben auf Zentralrohr, unter Ventilator						
Motor-Nr. eingeschlagen	oben auf Motorblock, bei Kupplungshebel						
Motor-Typ	M 42/2 - Waagrechter Block, Vergaser Dell'Orto SH-1/20						
Lage des Motors	Mitte	Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	198 cm ³	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm	
Takte	2	Getriebeart				Länge	
		mechanisch				2'960	
Kühlung	Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge				Breite	
		4				1'380	
Antrieb	auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang	14	Spur V.		Höhe	
						1'690	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	62	Spur H.		Radstand	
				1'220		1'970	
Anzahl Reifen	3	Differentialsperre		Wendekreis		Überhang H.	
				5,50/5,40		750	
Betriebsbremse hydraulisch, Innenbacken, auf beide HR + mech. Innenbacken, Kabel, auf das VR							
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, auf das VR. - Stellbremse mech. Kabel, auf beide HR							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	150	260	410	Dimension	4,50-10	4,50-10	Länge
						Michelin	1'500
Nutzlast	180	345	525	Pneu-Tragk.	385	770	Breite
						CEAT-TL	1'320
Gesamtgew.	330	605	935		6 Ply	6 Ply	Höhe
						Pirelli	1'050
Fabrikgarant.	385	770	935			Trasp.	Höhe seitentl.
							-
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen		Überhang H.
				2 + 1 hinten		690	
Lenkung: Lage Mitte - Lenker				Motor-Marke		Brems-PS	
				LAMBRETTA		9,2 IGM	
Bohrung			66	Hub		Steuer-PS	
				58		1,01	
Karosserie-Form		Kasten					
Zahl der Plätze: Total		1	(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze

§)

Fernlicht	2/ CARELLO NL IGM 3751 LA	6/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, symmetrisch	Fahrrichtungsanzeiger V = kombiniert mit Standl. (weiss)
Standlichter	2/ separat, über Scheinwerfer	seitlich auf Standlichtgehäuse (orange)
Nebellampe		H = in Schlusslichtgehäuse (orange)
Schlusslicht	2/ zwischen Blinker u. Stoplicht	Scheibenwischer 1/ elektrisch
Rückstrahler	2/ separat	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang) = 98 dB
Stoplicht	2/ neben Schlusslichter	Rückblickspiegel 2/ aussen an Kabine
Kontrollschildbeleuchtung	links kombiniert	Geschwindigkeitsmesser km/h
Rückfahrlicht		Gefährliche Bestandteile
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	78 dB bei 4'600 U/min +)	

Bemerkungen und Ausnahmen

- §) Ausrüstung : Schlusslichter : Leuchtfläche zu klein; Original-Rückstrahler herausnehmen.
 Rückstrahler : Es werden 2 Separate durch den Importeur montiert
 (IGM 0566 C1).
- +) Lärndämpfung : Ansauggeräuschdämpfer IGM 4126/S
 Auspufftopf IGM 4126/S.

Ort und Datum der Typenprüfung Lausanne, 8.3.66

Die Typenprüfungskommission