

1967

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges <b>Arbeitskarren</b>	Fabrikmarke <b>JACOBSEN</b>	Typ <b>Imperial</b>	Typenschein-Nummer CH <u>5440 02</u>
--	--------------------------------	------------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE "Imperial" auf Motorhaube

"526.." vor Chassis-Nr. sowie auf Hersteller-Plakette, hinten auf Getriebekasten  
Motortyp = H 60

Fahrgestellnummer eingeschlagen hinten, auf Getriebekasten + auf Plakette  
Motorkennzeichen eingeschlagen auf angenieteter Plakette links auf Lüftergehäuse  
Hersteller JACOBSEN Manufacturing Co, Racine (USA) Importeur Otto Richei AG, Baden-Dättwil

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <u>1</u> Anz. Räder <u>2</u> Antrieb <u>2 Räder</u>	<b>MOTOR</b> Bauart <u>Blockmot.</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>Holmen</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>TECUMSEH</u> Treibstoff <u>Benzin</u>
Betriebsbremse <u>Reversiervorrichtung</u>	Typ <u>Snow King Model H 60</u>
Hilfsbremse ) <u>-</u> Dauerbremse <u>-</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>1</u>
Stellbremse * ) <u>-</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>66.67</u> Hub <u>63.5</u>
Getriebeart <u>Reversiergetriebe</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>222</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>1.13</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>4.8</u> km/h	Leist.-PS <u>6</u> (SAE) bei <u>3600</u> U/min
<b>KAROSSERIEFORM</b> <u>Schneefräse</u> Anz. Türen <u>-</u>	Kühlung <u>Luft</u>
<u>-</u> Schiebedach <u>-</u>	Lärm <u>85</u> dB (B) bei <u>3800</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>-</u> ; vorn <u>-</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf L= 200, Ø 75</u>

<b>ABMESSUNGEN</b> Spurweite V <u>490</u> H <u>-</u>
Spurkreis L <u>-</u> R <u>-</u>
Achsabstand <u>-</u> / ( <u>-</u> / <u>-</u> )
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge <u>1560</u>
Breite <u>800</u>
Höhe <u>980</u>
Ueberhang V <u>700</u>
H <u>860</u>
S <u>-</u>

<b>GEWICHTE</b>	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>120</u>
Nutzlast	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Gesamtgewicht	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>120</u>
Fabrik-Garantie	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Reifen-Dimens.	<u>4.10</u>	<u>3.50</u>	<u>- 6</u>	<u>-</u>
Tragkraft p. Achse	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			<u>-</u> kg
	<u>Anhängelast</u>			<u>-</u> kg

§) AUSRÜSTUNG Elektr. Anlage 4.5 v

Fernlicht	-	Lichthupe	-
Abblendlicht	-	Standlicht	<u>1/ 40 cm<sup>2</sup></u>
Markierlicht	-	Nebellampen	-
Warnvorrichtung	-	Lautstärke	- (dB) -
Scheibenwischer	-	Waschanlage	-
Schlusslicht	<u>1/ 40 cm<sup>2</sup></u>	Rückstrahler	<u>V= 2 weiss Ø 50</u>
Stoplicht	-		<u>H= 2 rot Ø 50</u>
Kontroll-Nr. -Bel.	-	Schildform	Hochformat/Langformat
Rückspiegel	-	Geschw. -Messer	-
Richtungsblinker	-		
Vorn	-	seitl.	-
		hinten	-
Warnblinkanlage	-	Arbeitslampen	-
Zusätzliche Lichter	-		

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Arbeitskarren

Marke & Typ JACOBSEN Imperial

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)

Typenschein-Nummer CH 5440 02

Karosserieform (nach Fahrzeug)

Farbe rot/weiss

Plätze : Total \_\_\_\_\_ (Vorn) \_\_\_\_\_

Leergewicht 120 Treibstoff Benzin

PS 1.13

Nutzlast \_\_\_\_\_ Hubraum 222

Gesamtgew. 120 Anhängelast \_\_\_\_\_

Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :

- §) Ausrüstung : Batterie-Standlicht ESA  
Motor ohne Lichtanlage
- \*) Fahrzeug ist bei nicht arretiertem Kupplungshebel blockiert.  
Spezial-Ausführung mit Raupen, Mehrgewicht ca. 20 kg.

Ort und Datum der Prüfung

Die Prüfungskommission

Baden-Dättwil, 13./14.9.67