

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges Arbeitskarren +)	Fabrikmarke W O R M S E R	Typ G 6 / Motor BASCO 243431	Typenschein-Nummer CH 5420 07
----------------------------------------	------------------------------	---------------------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "G 6" Vorziffer zu Chassis-Nr. sowie auf Hersteller-Plakette, rechts auf Motorverschalung

Fahrgestellnummer eingeschlagen links, Mitte oben auf Längsträger und auf Hersteller-Plakette
 Motorkennzeichen eingeschlagen "243431" links auf Lüftergehäuse und auf Hersteller-Plakette
 Hersteller J. WORMSER AG, Kloten Importeur

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>Vorderräder</u>	MOTOR Bauart <u>Block</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>Holmen, auf HR</u> Lenkhilfe	Marke <u>BRIGGS & STRATTON (BASCO)</u>
Betriebsbremse <u>mech., IB., Gestänge, a. Getriebehauptwelle, Hebel</u>	Typ <u>243 431</u> Treibstoff: <u>B</u>
Hilfsbremse <u>2. Bremsbetätigung</u> [m. Segment u. Klinke	Lage <u>hinten</u> Anz. Zyl. <u>1</u>
Stellbremse <u>a. Reversierhebel</u> Anhängerbr.	Bohrung <u>77,8</u> Hub <u>82,5</u>
Getriebeart <u>mech., Reversiergetriebe</u> Anz. Gänge <u>2</u>	Hubraum <u>393</u> cm ³ Steuer-PS <u>1,99</u>
Diff. Sperre <u>Zughaken</u> Höchstgeschwind. <u>*</u>) km/h	Leist. -PS <u>9,4</u> (BHP) bei <u>3200</u> U/min

KAROSSERIEFORM <u>Kippmulde</u> Anz. Türen	Kühlung <u>Luft</u>
<u>Schiebedach</u>	Lärm <u>80</u> dB (A) bei <u>3200</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>1</u> ; vorn; Mitte; hinten; Stehplätze	Lärmdämpfung <u>1 Expansionstopf</u> <u>110 x Ø 80</u>

ABMESSUNGEN Spurweite V <u>930</u> H <u>150</u>
Spurkreis L <u>3,3</u> R <u>3,6</u>
Achsabstand <u>1320</u> / (/)
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge <u>2750</u> <u>320/1200</u>
Breite <u>1250</u> <u>1120</u>
Höhe <u>1330</u> <u>580</u>
Ueberhang V <u>550</u> <u>420</u>
H <u>880</u>
S

GEWICHTE	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>340</u>		<u>230</u>	<u>570</u>
Nutzlast				
Total				
Fabrik-Garantie	<u>2000</u>		<u>700</u>	<u>2000</u>
Reifen-Dimens.	<u>5.00-12 6 PR</u>		<u>4.00-8 6 PR</u>	
Tragkraft p. Achse	<u>1440</u>		<u>560</u>	
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			
	<u>Anhängelast</u>			<u>kg</u>

AUSRÜSTUNG §)

Elektr. Anlage 6 V

Fernlicht _____ Lichthupe _____
Abblendlicht _____ Standlicht 2/ separat
Markierlicht _____ Nebellampen _____
Warnvorrichtung 1/ Ballonhupe (Fakultativ) _____
Scheibenwischer _____ Waschanlage _____
Schlusslicht 2/ separat Rückstrahler V=weiss/H=rot Ø 75
Stoplicht _____ Rückfahrlampen _____
Kontroll-Nr.-Bel. 1/ links komb. Schildform Höchformat/Langformat
Rückspiegel _____ Geschw.-Messer _____
Richtungsblinker _____
Vorn _____ seittl. _____ hinten _____
Warnblinkanlage _____ Arbeitslampen _____
Zusätzliche Lichter _____

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Arbeitskarren
Marke & Typ WORMSER G6 / Motor BASCO
243431
Typenschein-Nummer CH 5420 07
Karosserieform Kippmulde
Plätze : Total 1 (Vorn) _____
Leergewicht 570 Treibstoff B
PS 1,99
Nutzlast ----- Hubraum 393
Gesamtgew. _____ Anhängelast _____
Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Chassis-Nr. des geprüften Fahrzeuges : G6-6413

+) Als Motorkarren siehe TS CH 4420 07

Darf nicht als Motorhandwagen eingesetzt werden, da Art. 10, Ziff. 2 (BRB 5.2.57) nicht erfüllt ist.

*) Höchstgeschwindigkeit : 10 km/h bei 3200 U/min am Motor.

Plombierung des Reglergestänges nutzlos, da zuviele Möglichkeiten bestehen, dasselbe von aussen zu verstellen. (Bei grösserer Drehzahl wird Motor zerstört)

§) Höhe der Lichter und vorderen Rückstrahler durch Bauart bedingt.

Ort und Datum der Prüfung

Kloten, 29.4.69

, 8.5.69

Die Prüfungskommission