

1969

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges Arbeitskarren +)	Fabrikmarke W O R M S E R	Typ K 4 / Motor BASCO 243431	Typenschein-Nummer CH 5420 06
--	------------------------------	---------------------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "K 4" Vorziffer zu Chassis-Nr. sowie auf Hersteller-Plakette, rechts auf Motorverschalung

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, Mitte oben auf Längsträger + auf Hersteller-Plakette
 Motorkennzeichen eingeschlagen "243431" links auf Lüftergehäuse + auf Hersteller-Plakette
 Hersteller J. WORMSER AG, Kloten Importeur

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>a. Vorderräder</u>	MOTOR Bauart <u>Block</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>Holmen, a. Hinterr.</u> Lenkhilfe	Marke <u>BRIGGS & STRATTON (BASCO)</u>
Betriebsbremse <u>mech., IB, Gestänge, a. Getriebehauptwelle, Hebel</u>	Typ <u>243 431</u> Treibstoff: <u>B</u>
Hilfsbremse <u>2. Bremsbetätigung</u> Dauerbremse <u>m. Segment u. Klinke</u>	Lage <u>hinten</u> Anz. Zyl. <u>1</u>
Stellbremse <u>am Reversierhebel</u> Anhängerbr.	Bohrung <u>77,8</u> Hub <u>82,5</u>
Getriebeart <u>mech. Reversiergetriebe</u> Anz. Gänge <u>2</u>	Hubraum <u>393</u> cm ³ Steuer-PS <u>1,99</u>
Diff. Sperre <u> </u> Zughaken <u> </u> Höchstgeschwind. <u>*</u>) km/h	Leist.-PS <u>9,4</u> (BHP) bei <u>3200</u> U/min

KAROSSERIEFORM <u>Kippmulde</u> Anz. Türen <u> </u>	Kühlung <u>Luft</u>
<u> </u> Schiebedach <u> </u>	Lärm <u>80</u> dB (A) bei <u>3200</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>1</u> ; vorn <u> </u> ; Mitte <u> </u> ; hinten <u> </u> ; Stehplätze <u> </u>	Lärmdämpfung <u>1 Expansionstopf</u> <u>110 x Ø 80</u>

ADMESSUNGEN	Spurweite V <u>900</u> H <u>160</u>
	Spurkreis L <u>3,6</u> R <u>3,3</u>
Achsabstand	<u>1300</u> / (<u> </u> / <u> </u>)
	Aussenabmessungen Innenabmessungen
Länge	<u>2600</u> <u>230/1160</u>
Breite	<u>1170</u> <u>950</u>
Höhe	<u>1300</u> <u> </u>
Ueberhang V	<u>500</u> <u> </u>
H	<u>800</u> <u> </u>
S	<u> </u> <u> </u>

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>230</u>	<u> </u>	<u>230</u>	<u>460</u>
Nutzlast	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Fabrik-Garantie	<u>1500</u>	<u> </u>	<u>500</u>	<u>1450</u>
Reifen-Dimens.	<u>4.00-8 6PR</u>	<u> </u>	<u>4.00-8 6PR</u>	<u> </u>
Tragkraft p. Achse	<u>120</u>	<u> </u>	<u>560</u>	<u> </u>
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht Anhängelast			<u> </u> kg

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 6 V

Fernlicht _____ Lichthupe _____

Abblendlicht _____ Standlicht 2/separat

Markierlicht _____ Nebellampen _____

Warnvorrichtung _____ Lautstärke _____ (dB) _____

Scheibenwischer _____ Waschanlage _____

Schlusslicht 2/separat Rückstrahler V=weiss/H=rot Ø 75

Stoplicht _____ Rückfahrlampen _____

Kontroll-Nr. -Bel. 1/links komb. Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel _____ Geschw. -Messer _____

Richtungsblinker _____

Vorn _____ seitr. _____ hinten _____

Warnblinkanlage _____ Arbeitslampen _____

Zusätzliche Lichter _____

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Arbeitskarren +)

Marke & Typ WORMSER K4/Motor BASCO

243431

Typenschein-Nummer CH 5420 06

Karosserieform Kippmulde

Farbe _____ (nach Fahrzeug)

Plätze : Total 1 (Vorn) _____

Leergewicht 460 Treibstoff B

Nutzlast _____ PS 1,99

Hubraum 393

Gesamtgew. _____ Anhängelast _____

Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Chassis-Nr. des geprüften Fz. = K4-6407

+) Als Motorkarren, siehe TS CH 4420 06

Darf nicht als Motorhandwagen eingesetzt werden, da Art. 10, Ziff. 2 (BRB 5.2.57) nicht erfüllt ist.

*) Höchstgeschwindigkeit: 7,4 km/h bei 3200 U/min am Motor.

Plombierung des Reglergestänges nutzlos, da zuviele Möglichkeiten bestehen dasselbe von aussen zu verstellen. (Bei grösserer Drehzahl wird Motor zerstört)

§) Höhe der Lichter und vorderen Rückstrahler durch Bauart bedingt.

Ort und Datum der Prüfung

Kloten, 29.4.69

, 8.5.69

Die Prüfungskommission