

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke LEYLAND	Typ *) 3 5	Modell- jahr 1966	Typenschein Nr. 5 4 1 7			
Merkmale "35" vorn auf Kabinenfrontwand.- "3500 kg" auf Plakette.- "UB" = Vorziffer zu Motor-Nr. Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 4							
Hersteller des Fahrgestells LEYLAND/STANDARD, London (GB) - Importeur Blanc & Paiche SA, Genf							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, vorn auf Längsträger hinten an Kabine, auf angenieteteter Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorn auf Motorgehäuse, auf Flansch des Anlassers							
Motor-Typ OE 160 - Reihomotor, stehend, mit Vorkammer-System							
Lage des Motorsvorn Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	2'610 cm ³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm *)				
Takte	4	Getriebeart mech. synchronisiert	Länge				
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4	Breite 2'140			
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang	15	Spur V. 1'692	Höhe 2'267			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	85 **)	Spur H. 1'616			
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	Wendekreis *)	Radstand			
Betriebsbremse hydraulisch, Innenbacken, mit Unterdruck-Unterstützung							
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	*)	*)	*)	Dimension	6.50-16	6.50-16	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	1'500	3'000	Breite
Gesamtgew.			3'500		8 Ply	8 Ply	Höhe
Fabrikgarant.	1'455	2'160	3'500			ähnliche	Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen	2	Überhang H.
Lenkung: Lage		links	Motor-Marke	LEYLAND	Brems-PS		60 BHP
Bohrung		87.74	Hub	107.95	Steuer-PS		13,30
Karosserie-Form geschlossene-Frontlenker-Kabine							
Zahl der Plätze: Total		3	(vorn 3 Mitte hinten)	Stehplätze			

Fernlicht	2/ C.A.V. 700 Headlamp	Fahrrichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	Duplo, asymmetrisch	V= vorn an Kabine (orange)
Standlichter	2/ separat, neben Scheinwerfer	H= separat, unter Schluss- + Stoplichter (orange)
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplichter	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (l-Klang) = 91 dB
Rückstrahler	2/ separat \emptyset 70 mm	Rückblickspiegel 2/ beidseitig auf Kabinentüren
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/ nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile

Elektr. Anlage 24 Volts
 Lärmmessung 84 dB/A bei 2200 U/min. (++)

BEMERKUNGEN UND AUSNAHMEN : Fahrgestell-Nr. des gepr. Fz. : L 61 308

*) Modelle :		Radstand	Tot.Länge	Ueberh. H.	Spurkreis \emptyset	Leeegewicht		
16 BT / 1		5330 mm	9093 mm	2489 mm	Kontrollier. V	3671	H 2147	Tot 5818 kg
16 BT / 2		4110	7112	1727	17m40	3632	1982	5614
16 BT / 3		4110	6400	1016	15,55	3696	2071	5767
16 BT / 4		3660	5944	1016	14,00	3696	1994	5690

- ***) Getriebeart : Auf Wunsch, Getriebe mit 5 oder 7 Gänge
Hinterachsübersetzung : 1 : 6,06 - Auf Wunsch : 1 : 4,82 oder 1 : 7,74
- ***) Bereifung : Tragkraft lt. DUNLOP = 3000 kg je Reifen
- +) Erkennungsmerkmal : "0.680" a. Herst.-Plakette über Motornummer
- ++) Lärmdämpfung : 1 Topf 700 x 200 mm \emptyset , Austritt nach links 75 \emptyset mm
 (Motor nach hinten und links seitlich mit Schallschluckplatten versehen
 (Blech mit asphaltiertem Filzbelag))

Ort und Datum :

Die Typenprüfungskommission

GENF, den 23.2.1966/22.4.1969