

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke LEYLAND	Typ Model 16 BEAVER Frightline	Typenschein Nr. 5416					
Merkmale "16 BT/.." hinter Chassis-Nr.-"680"= Vorziffer zu Motor-Nr.-"FEAVER" links vorn an Kabine,-"0,680" auf Plakette über Motor-Nr.								
Hersteller des Fahrgestells		LEYLAND Motors Ltd, Leyland (GB) - Importeur Blanc & Paiche SA, Genf	Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 6					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, vorn seitlich auf Längsträger, auf angenieteteter Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen links, vorn auf Motorgehäuse und auf Hersteller-Plakette (+)								
Motor-Typ 0,680 "Power Plus" - Reihenmotor, stehend, OHV, mit direkter Einspritzung								
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruck, elektro-pneumatisch betätigt								
Zyl.-Inhalt 11'096 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse auf Wunsch		Aussenmasse in mm *					
Takte 4	Getriebeart mechanisch Zughaken :		Länge					
Kühlung Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 6 **) auf Wunsch		Breite 2'300					
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang 9	Spur V. 1'890	Höhe 2'600					
Anzahl Achsen 2	Geschw. dir. Gang 85	Spur H. 1'745	Radstand					
Anzahl Reifen 6	Differentialsperre	Wendekreis *)	Überhang H.					
Betriebsbremse Druckluft, 2 Kreis, Innenbacken								
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Druckluftunterstützung, auf die Hinterräder								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	***)	Innenmasse in mm
leer	*)	*)	*)	Dimension	10,00-20	10,00-20	nach	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	5'800	10'000	Normen	Breite
Gesamtgew.			16'000		16 Ply	16 Ply	DUNLOP	Höhe
Fabrikgarant.	6'300	10'300	16'000				Highway	Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 30'480				Anzahl Türen 2		Überhang H.		
Lenkung: Lage links oder rechts - m. hydr. Unterst.				Motor-Marke	LEYLAND		Brems-PS	200 BHP
Bohrung		127		Hub	146		Steuer-PS	56,51
Karosserie-Form geschlossene Frontlenker-Kabine, kippbar								
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn 2	Mitte	hinten )	Stehplätze	

<u>*) Erkennungsmarkmale:</u>							
<u>Modelle:</u>	<u>Lenkung:</u>	<u>Radstand:</u>	<u>Höhe:</u>	<u>Länge:</u>	<u>Ueberhang hinten:</u>	<u>Spurkreis Ø §)</u>	<u>Leergewicht:</u>
ERT 1/1	rechts	5'490 mm	860 mm	10'300 mm	2'820 mm	+	5'400 kg
LERT 1/1	links	"	"	"	"	"	"
CRT 1/1	rechts	"	780	"	"	"	"
LCRT 1/1	links	"	"	"	"	"	"
ERT 2/1	rechts	6'100	860	10'700	2'740	±)	5'460
LERT 2/1	links	"	"	"	"	"	"
CRT 2/1	rechts	"	780	"	"	"	"
LCRT 2/1	links	"	"	"	"	"	"
RT 3/1	rechts	4'940	860	8'970	2'110	17,6/17,9	5'360
LRT 3/1	links	"	"	"	"	"	"
RT 3/1	rechts	"	"	7'900	910	"	5'320

**\*\*)** Getriebeart: Hydraulische Kupplung, 5-Gang Planetengetriebe, Druckluft betätigt.

**\*\*\*)** Bremsen: Druckkontrolle muss vorhanden sein (Manometer und Kontrollampe).

**+) Wendekreis-Ø:** Abgeändert durch Montage eines spezial Lenkarmes an Lenkstock.  
Bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Ausrüstung: Ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Elektr.Anlage: 24 V (4 x 6 V)

Lärm: 87 dB bei 2'200 U/min.

Genf, 16.9.64.

Die Typenprüfungskommission