

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.		
Sattelschlepper	F I A T		6 1 9 T		1966	5 4 1 5		
Merkmale "619 T" vorn auf Kabine und als Vorziffer zu Chassis-Nr. - "221" als Vorziffer zu								
Motor-Nr.	Betriebsstoff Diesel				Anzahl Zyl.	6		
Hersteller des Fahrgestells	FIAT, Torino (I) - Importeur FIAT (Suisse) SA, Genf							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, seitlich am Längsträger, unter Kabinenrückwand + auf Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, vorn auf Motorblock, bei Pumpe der Lenkhilfe							
Motor-Typ	221 - Reihenmotor, stehend, OHV, mit direkter Einspritzung							
Lage des Motors	vorn Motorbremse Staudruck, verstellbar, elektro-pneumatisch betätigt							
Zyl.-Inhalt	12'883cm ³	Anhängerbremse Druckluft, 2 Leiter, indirekt				Aussenmasse in mm **)		
Takte	4	Getriebeart mech. vollsynchron. Zugvorrichtung :				Länge	5'848	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2x4 = 8		Sattelkupplung		Breite	2'500/2'460	
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang		8	Spur V.	2'036	Höhe	2'690	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang *)		67	Spur H.	1'792	Radstand	3'485
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre		Wendekreis 13,55/13,50		Überhang H.	1'030	
Betriebsbremse Druckluft, 2 Kreis, Innenbacken								
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, auf Kardanwelle ***)								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	oder	Innenmasse in mm
leer	(ohne Sattel)		5'780	Dimension	12,00-20	12,00-20	6 - 20	Länge
Nutzlast			-	Pneu-Tragk.	7'500	13'000		Breite
Gesamtgew.			-		18 Ply		High Load	Höhe
Fabrikgarant.	6'500	13'000	19'000					Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	38'000			Anzahl Türen	2			Überhang H.
Lenkung: Lage links oder rechts	- m. hydr. Unterst.			Motor-Marke	FIAT			Brems-PS 210 IGM
Bohrung	135			Hub	150			Steuer-PS 65,61
Karosserie-Form	geschlossene Frontlenker-Kabine							
Zahl der Plätze: Total	2		(vorn 2	Mitte	hinten)		Stehplätze

§)			6/ Blinker mit Kontrolllampe
Fernlicht	2/ SIEM E 3 Eurolux P 1363	Fahrrichtungsanzeiger V=	über Scheinwerfer (weiss)
Abblendlicht	Duplo, asymmetrisch		seitlich hinter Kabinentüren (weiss/rot)
Standlichter	2/ separat, über Scheinwerfer	H=	rund, in dreieckigem Gehäuse \varnothing 95 (orange)
Nebellampe		Scheibenwischer 2/	elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht 2/	rund, in dreieckigem Gehäuse \varnothing 95	Warnvorrichtung 2/	elektr. (1-Ton) + pneumat. (1-Ton)
Rückstrahler 2/	separat \varnothing 80 mm	Rückblickspegel 3/	.2 links + 1 rechts aussen an Kab.
Stoplicht 2/	rund, in dreieckigem Gehäuse \varnothing 95	Geschwindigkeitsmesser km/h	+ Tourenzähler
Kontrollschildbeleuchtung 1/	für normales Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	24	Volt	(2 x 12V)
Lärmmessung	83	dB bei 1'900 U/min	- Warnvorrichtung = 103 / 104 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Hinterachse : 1 : 5.82.
Auf Wunsch : Hinterachse 1 : 5,09; Höchstgeschwindigkeit = 76 km/h oder
Hinterachse 1 : 7,32; Höchstgeschwindigkeit = 53 km/h.
- **) Grösster Abstand zwischen Sattelkupplung und Hinterachse = 350 mm.
- ***) Betriebsbremse : Dreifacher pneumatischer Verteiler, durch Pedal betätigt und zusätzliche Schaltung auf die 3 unabhängigen Sektionen wirkend, wovon 2 auf die Hinterachsen des Zugwagens und eine auf den Anhänger.
- +) Lärmdämpfung : Ansauggeräuschkämpfer gekennzeichnet IGM 3980 S
Auspufftopf gekennzeichnet IGM 2176 S
- §) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 23.2.66

Die Typenprüfungskommission