

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Anhänger	DELLSPERGER	20 S	1966	5401
Merkmale "20 S" auf Hersteller-Plakette, links auf Bugstütze.- Ab Chassis-Nr. 65 001				
Betriebsstoff			Anzahl Zyl.	
Hersteller des Fahrgestells	Dellsperger & Cie, Fahrzeugbau, Bern			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	oben auf Rahmenknotenpunkt + auf Hersteller-Plakette			
Motor-Nr. eingeschlagen				
Motor-Typ				
Lage des Motors	Motorbremse			
Zyl.-Inhalt	cm ³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm	
Takte		Getriebeart	Länge	4'300
Kühlung		Anzahl Vorwärtsgänge	Breite	1'700
Antrieb		Geschw. 1. Gang	Höhe	je nach Boot
Anzahl Achsen	1	Geschw. dir. Gang	Spur V.	1'540
Anzahl Reifen	2	Differentialsperre	Spur H.	
			Wendekreis	
Betriebsbremse	je nach Gesamtgewicht mit "Merz" Auflaufbremse			
2. Bremse	mechanisch, Innenbacken, Gestänge/Kabelzug, auf beide Räder, feststellbar			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer			150	5,20-12
Nutzlast			450	Pneu-Tragk.
Gesamtgew.			600	4 Ply
Fabrikgarant.			600	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen
Lenkung: Lage				Motor-Marke
Bohrung				Hub
Karosserie-Form	Bootsanhänger			
Zahl der Plätze: Total	(vorn	Mitte	hinten)
				Stehplätze

§)

Fernlicht	Fahrrichtungsanzeiger
Abblendlicht	
Standlichter	
Nebellampe	Scheibenwischer
Schlusslicht	Warnvorrichtung
Rückstrahler	Rückblickspiegel
Stoplicht	Geschwindigkeitsmesser
Kontrollschildbeleuchtung	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht	
Elektr. Anlage	Volt
Lärmmessung	dB bei

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Deichsellänge: 3'300 mm.Federung: "Bramber"-Gummifederelemente, Typ 6
Kugelumkupplung Winterhoff, Typ A§) Ausrüstung:

Vorn	2/ Markierlichter, weiss) auf verstellbarem Ausleger
	2/ Rückstrahler, weiss, \varnothing 50	
Hinten	2/ Markierlichter, rot) auf verstellbarem Ausleger
	2/ Rückstrahler, rot, dreieckig	
	2/ Schlusslichter, rot, kombiniert	
	2/ Stoplichter, rot, kombiniert	
	2/ Blinker, orange, separat in gleichem Gehäuse wie Schlusslicht	
	1/ Kontrollschildbeleuchtung, links kombiniert	

Ort und Datum der Typenprüfung Bern, 18.2.66.

Die Typenprüfungskommission