

Fahrzeuge - Kategorie
**Landwirtschaftl.
 Traktor**

Marke*

INTERNATIONAL

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
**W 6 - Mc Cormick-Deering
 Standard**

Typbescheinigung
 Nr. **539**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "W 6" seitlich auf Motorhaube aufgemalt** *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, auf Schwungrad-Deckel, auf Hersteller-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, vorn, oben auf Zylinderblock**
 Hersteller des Fahrgestells **INTERNATIONAL Harvester Company, CHICAGO 1 (U.S.A.)**
 Hersteller des Motors **INTERNATIONAL Harvester Company, CHICAGO 1 (U.S.A.)**

TYPENBESCHEINIGUNG
 MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

MOTOR INTERNATIONAL
 Marke u. Typ **Standard W 6**
 Art **Reihenm., obengest.**
 Treibstoff **Petrol/Benzin**
 Zyl.-Zahl **4** Takt **4**
 Zyl.-Bohrung **98,423** mm
 Kolbenhub **133,35** mm
 Steuer **PS** **20,646**
 Zyl.-Inhalt zus. **4'054** cm³
 Brems-PS **37**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse : Mechanisch**
Aussenband, beidseits Differential
a/Ritzelwelle 2)
 2. Bremse **Handbremse : Die gleiche**
 3. Bremse **Einzelrad : Die gleiche**
 Anhängerbremse **- - (Pedalen)**
 Lenkung **Mitte**
 Anhängervorrichtung **Ackerschiene m/Lasche**
 Anzahl Vorwärtsgänge **5**
 Geschw. im 1. Gang **3-4** im dir. Gang **31 Km/Std¹⁾**

KAROSSERIE
 Hersteller
 Art / Form
Landw. Traktor
 Anzahl Türen **- -**
 Sitzplätze **Total 1**
 Vorn **- -** Mitte **- -** Hinten **1**
 Stehplätze **- -**
 Für Motorräder: Soziussitz **- -**
 Seitenwagen **- -**

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

| | Vorderachse | Hinterachse | Total |
|--|------------------|-----------------|-----------------------------|
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells | kg | kg | kg |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) | kg | kg | kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht | kg | kg | kg |
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) | 910 kg | 1'460 kg | 2'370 kg |
| Nutzlast | kg | kg | kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht | | | kg |
| Bereifung : Dimension | 6.00 - 16 | 14 - 30 | einfach / double |
| Maxim. Tragkraft (pro Reifen - - kg) | pro Achse - - kg | - - kg | |

5

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

| | | | | | |
|----------------------------|-------|----|---------------------------|------------|----|
| Scheinwerfer : Marke | GUIDE | 3) | Abblendsystem | Widerstand | 3) |
| Stand-/Markierlichter | - - | | Schlußlichter | 1, elektr. | 4) |
| Stoplichter | - - | | Kontrollnummerbeleuchtung | - - | |
| Richtungsanzeiger : System | - - | | Lage | - - | |
| Warnvorrichtung | keine | | Scheibenwischer | - - | |

ALLGEMEINE MASSANGABEN

| | | | |
|------------------------------------|------------------|-------|----|
| Spurweite | { vorn hinten | 1'230 | mm |
| | | 1'400 | mm |
| Gesamtbreite, vorne | mm, hinten | 1'810 | mm |
| Achsenabstand | | 1'940 | mm |
| Gesamtlänge | | 3'200 | mm |
| Gesamthöhe (unbelastet) | | 1'830 | mm |
| Bodenfreiheit | | 380 | mm |
| Überhang, hinten | | 790 | mm |
| Anhängavorrichtung (Höhe ab Boden) | | 530 | mm |
| Anhängavorrichtung (Überhang) | | 770 | mm |
| Außerer Wendekreis-Durchm. links | | 7,40 | m |
| Außerer Wendekreis-Durchm. rechts | | 8,20 | m |

Innenmaße

| | |
|------------------------------|----|
| Länge des Laderaumes | mm |
| Breite des Laderaumes | mm |
| Lichte Höhe | mm |
| Höhe des Laderaumes ab Boden | mm |
| Seitenladen (Höhe) | mm |

BEMERKUNGEN

*) sowie auf Hersteller-Plakette eingeschlagen

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

- 1) Geschwindigkeit : Darf 20 Km/Std. nicht überschreiten. - 5. Gang blockieren.
 - 2) Bremsen : Ausgleichhebel hängt aus. - Wird vom Importeur verbessert durch Verlängerung und abbiegen beider Enden.
 - 3) Beleuchtung : Scheinwerfer m/Widerstand-Abblendung nicht zulässig. - Duplolampen m/Abblendkappen einbauen. Scheinwerfer nach unten und nach aussen verlegen. 4) Schlusslicht nach aussen verlegen.
- Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 23.2.1950

Die Typenprüfungskommission