

Fahrzeug - Kategorie

Marke

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

Typbescheinigung

Personenwagen

BUICK

56 C

**DYNAFLOW Model 1950
Convertible**

Nr.

538/B

Erkennungsmerkmale des Typs **Cabriolet-Karosserie, ansonst wie Typenbescheinigung No. 538**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn, links, oben auf Chassislängsträger, sowie a/Hersteller-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, auf Zylinderblock, unter Zündspule, sowie a/Herst.-Plakette**
 Hersteller des Fahrgestells **BUICK Motor Division of G.M.C., FLINT (Michigan) U.S.A.**
 Hersteller des Motors **BUICK Motor Division of G.M.C., FLINT (Michigan) U.S.A.**

TYPENBESCHEINIGUNG
MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

MOTOR

Marke u. Typ **BUICK Fireball**
 Art Reihenm., obengest.
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl.-Zahl **8 Takt 4**
 Zyl.-Bohrung **80,961 mm**
 Kolbenhub **104,77 mm**
 Steuer PS **21,975**
 Zyl.-Inhalt zus. **4'315 cm³**
 Brems-PS **129,8**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse : Hydraulisch, auf alle 4 Räder**
 2. Bremse **Parkierbremse : Mechanisch; *) (Kabelzug) auf Hinterräder**
 3. Bremse **---**
 Anhängerbremse **---**
 Lenkung **Links**
 Anhängervorrichtung **---**
 Anzahl Vorwärtsgänge **Stufenlos ohne Kupplung**
 Geschw. im 1. Gang **im dir. Gang**

KAROSSERIE

Hersteller **BUICK Motor Div.**
 Art/Form **Cabriolet (Convertible)**
 Anzahl Türen **2**
 Sitzplätze **Total 6**
 Vorn **3** Mitte **---** Hinten **3**
 Stehplätze **---**
 Für Motorräder: Soziussitz **---**
 Seitenwagen **---**

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosiert)	1'048 kg	845 kg	1'893 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	7.60 - 15	6 Ply	einfach / zwei
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	650 kg	1'300 kg	1'300 kg

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke **GALLAY** Einsätze ******) Abblendsystem Duplolampen mit Abblendkappe ******)
Stand-/Markierlichter **2**, in vord. Stosstange *******) Schlußlichter **2**, kombiniert
Stoplichter **2**, kombiniert Kontrollnummerbeleuchtung **1**, hinten, Mitte Kofferdeckel
Richtungsanzeiger: System **4**, Blinker, elektr. Lage Vorn = Separat unter den Scheinwerfern
m/Kontrollampe Hinten = In den Kotflügeln eingebaut
Warnvorrichtung **1**, elektr. Zweiklang m/Umschalterschelbenwischer **2**, Vacuum

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'510 mm
	hinten	1'579 mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	2'045 mm
Achsenabstand		3'086 mm
Gesamtlänge		5'181 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'650 mm
Bodenfreiheit		200 mm
Überhang, hinten		— mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		— mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		12,50 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		12,10 m

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *)** Lösung der Parkierbremse (2. Bremse) erfolgt durch Betätigung eines Knopfes links am Instrumentenbrett.
 - **)** Scheinwerfer-Einsätze werden vom Importeur montiert.
 - ***)** Vordere Standlichter haben einen Abstand vom äußersten Fz.-Rand von mehr als 400 mm.
- Rückfahrlichter : Sind mit dem Rückwärtsgang zusammengekuppelt.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

Kühlerfigur : Spitzen abrunden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Biel, den 17. 5.1950

Die Typenprüfungskommission