

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Chassis)	Fabrikmarke V O L V O	Typ *) F 86 - Frontlenker	Modell- jahr 1966	Typenschein Nr. 5 3 8 9						
Merkmale "F 86" auf Kabinentüren + vor Chassis-Nr. sowie auf Plakette rechts vorn seitlich auf Längsträger.- "TD 70 A" vor Motor-Nr.										
Betriebsstoff Diesel			Anzahl Zyl.	6						
Hersteller des Fahrgestells AB VOLVO, Göteborg (S) - Importeur Automobiles VOLVO SA, Lyss (BE) 1)										
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn seitlich auf Längsträger, vor Vorderfedersupport + auf Plak.										
Motor-Nr. eingeschlagen links, vorn auf Motorblock, vor Einspritzpumpe										
Motor-Typ TD 70 A - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung, mit Turbolader										
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruck, elektro-pneumatisch betätigt, nicht regulierbar										
Zyl.-Inhalt	6'723 cm ³	Anhängerbremse Druckluft, Zweileiter, Druckabfall	Aussenmasse in mm *)							
Takte	4	Getriebeart mech. vollsynchronisiert	Länge							
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 8	Breite 2'300							
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang 8	Spur V. 1'918	Höhe 2'515							
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 82	Radstand							
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre auf HR	Überhang H.							
Wendekreis *)										
Betriebsbremse Druckluft, Zweikreis, Innenbacken										
2: Bremse mechanisch, Federspeicher MAXIBRAKE, auf HR, mit Anschluss für Anhängerbremse **)										
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	a. Wunsch	Innenmasse in mm		
leer	*)	*)	*)	Dimension	10.00-20	10.00-20	11.00-20	Länge		
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	5'600	10'000	7,0 atü	Breite		
Gesamtgew.			15'000		bei 7,0 atü		Multiply	Höhe		
Fabrikgarant.	5'200	10'000	15'000		Multiply			Höhe seitl.		
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	32'000				Anzahl Türen	2		Überhang H.		
Lenkung: Lage links - mit hydraul. Unterstützung					Motor-Marke	VOLVO		Brems-PS 185 DIN		
Bohrung					Hub	130		Steuer-PS 34,24		
Karosserie-Form					geschlossene Frontlenker-Kabine					
Zahl der Plätze: Total					2	(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze
1) 2. Importeur: Fritz Häusermann, Zürich										

§)

Fernlicht	2/ ROBOLIGHT B 26/165	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V= separat, über Scheinwerfer	(orange)
Standlichter	2/ in Scheinwerfer	H= kombiniert mit Schluss- + Stopl.	(orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ Druckluft mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb.mit Stoplichter + Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang) = 101 dB
Rückstrahler	2/ separat, \varnothing 75 mm	Rückblickspiegel	2/ beidseitig auf Kabinentüren
Stoplicht	2/ komb.mit Schlussl. + Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h + Tachograph + Dreh-
Kontrollschildbeleuchtung	1/ links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile	[zahluhr
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	24 Volt		
Lärmmessung	85 dB bei 2'400 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen:

*) Modelle	Radstand	Spurkreis \varnothing	Gewichte kg		
			V	H	Total
F 86 - 34	3'400 mm	12,70 m	2'910	1'860	4'770
F 86 - 38	3'800	14,00	2'890	2'040	4'930
F 86 - 42	4'200	15,18	2'920	2'045	4'965
F 86 - 49	4'900	17,20	2'970	2'060	5'030

**) 2. Bremse : Handpumpe als Notlösevorrichtung.

§) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.
Markierlichter werden durch den Importeur montiert.

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 16.2.66

Die Typenprüfungskommission