

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Arbeitsmaschine	AUSTIN - WESTERN	Model 410 Senior	1966	5 3 8 4

Merkmale "Mod. T 410 SR" auf Hersteller-Plakette in Kabine auf Armaturenbrett

Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 6

Hersteller des Fahrgestells BLH, Austin-Western Plant, Aurora (USA) - Imp. U. Rohrer-Marti AG,

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, vorn neben Scheinwerfer + auf Plakette [Zollikofen

Motor-Nr. eingeschlagen rechts, seitlich auf Kurbelgehäuse + auf Plakette des Importeurs

Motor-Typ UD - 282

Lage des Motors hinten Motorbremse

Zyl.-Inhalt 4'600 cm³ Anhängerbremse

Takte 4 Getriebeart mechanisch *)

Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 2x3

Antrieb Allrad Geschw. 1. Gang Spur V. 2'060

Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 30 Spur H. 2'060

Anzahl Reifen 4 Differentialsperre Wendekreis 15,50/14,80

Betriebsbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder + auf Kardanwelle (m.hydr.Unterstütz.)

2. Bremse mechanisch, Innenbacken, auf Kardanwelle

Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	------------------

leer	8'100	7'900	16'000	Dimension	14.00x24	14.00x24	Länge
------	-------	-------	--------	-----------	----------	----------	-------

Nutzlast			-	Pneu-Tragk.	8'270	8'270	Breite
----------	--	--	---	-------------	-------	-------	--------

Gesamtgew.			16'000		16 Ply		Höhe
------------	--	--	--------	--	--------	--	------

Fabrikgarant.							Höhe seitenl.
---------------	--	--	--	--	--	--	---------------

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	2		Überhang H.
----------------------------------	--	--	--	--------------	---	--	-------------

Lenkung: Lage links-4-Radlenkung-mit Unterstütz.	Motor-Marke	IHC	Brems-PS	95 BHP
--	-------------	-----	----------	--------

Bohrung	93,66	Hub	111,5	Steuer-PS	23,41
---------	-------	-----	-------	-----------	-------

Karosserie-Form Kranwagen

Zahl der Plätze: Total	1	(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze
------------------------	---	-------	-------	--------	---	------------

Fernlicht	2/ HELLA A NL 2721848	Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo symmetrisch	V= neben Markierlichter (weiss)
Standlichter	2/ in Scheinwerfer	H= neben Schlusslichter (orange)
	2/ Markierlichter neben Blinker	Scheibenwischer 1/ elektrisch
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplicht \emptyset 67	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)= 85 dB
Rückstrahler	2/ separat, \emptyset 75 mm	Rückblickspiegel 2/ beidseitig aussen
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslicht	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/ links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile
	1/ Arbeitslampe	
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	86 dB bei 2'400 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen:

*) Kraftübertragung : Hydraulischer Drehmomentwandler.

Kotflügel vorhanden.

Unterlegkeil vorhanden.

Im Fahrzeugausweis Seite 4 einzutragen :

- Darf nur mit Auslegern verkehren, die keinen grösseren Ueberhang als 5 m ergeben.
- Bei grösserem Ueberhang werden die Fahreigenschaften kritisch.
- Der Ausleger muss nach hinten gerichtet, eingezogen und abgestützt sein.
- Am Ausleger roter Wimpel bzw. Markierlicht anzubringen.
- Geschwindigkeitstafel 30 km/h.

Diese Karte ersetzt TS 5384 vom 11.2.66
Gewichte, Steuer-PS, Zyl.-Inhalt

(9.6.66)

Ort und Datum der Typenprüfung Zollikofen, 11.2.66

Die Typenprüfungskommission