

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Chassis)	Fabrikmarke VOLVO	Typ *) F 88 - Frontlenker	Modell- jahr 1966	Typenschein Nr. 5379				
Merkmale "F 88" auf Kabinentüren + vor Chassis-Nr. + auf Hersteller-Plakette auf Innenseite der linken Kabinentüre.- "TD 100 A" vor Motor-Nr. Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 6								
Hersteller des Fahrgestells AB VOLVO, Göteborg (S) - Importeur Automobile VOLVO SA, Lyss 1)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn, seitlich auf Längsträger, hinter Vorderfedersupport + a.Pl.								
Motor-Nr. eingeschlagen links, vorn auf Motorblock, vor Einspritzpumpe								
Motor-Typ TD 100 A - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung, mit Turbolader								
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruck, elektro-pneumatisch betätigt, nicht regulierbar								
Zyl.-Inhalt	9'601 cm³	Anhängerbremse Druckluft, Zweileiter, Druckabfall	Aussenmasse in mm *)					
Takte	4	Getriebeart mech. vollsynchr. Zughaken :	Länge					
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 8 nach Wunsch	Breite 2'500/2'485 **)					
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang	8 Spur V. 2'045	Höhe 2'915					
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 87 Spur H. 1'855	Radstand					
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre vorhanden Wendekreis *)	Überhang H.					
Betriebsbremse Druckluft, Zweikreis, Innenbacken								
2. Bremse mechanisch, Federspeicher "MAXIBRAKE" auf Hinterräder m. Anschluss f. Anhängerbr. ***)								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	oder	Innenmasse in mm
leer	*)	*)	*)	Dimension	11.00-20	11.00-20	12.00-20	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	6'500/	11'500/	7'500/	Breite
Gesamtgew.		+) 16'000			Multiply +)		13'000	Höhe
Fabrikgarant.	6'200	13'000	19'000		7 atü	7 atü	Multiply	Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 48'000					Anzahl Türen 2			Überhang H.
Lenkung: Lage links - mit hydraul. Unterstützung					Motor-Marke VOLVO			Brems-PS 260 DIN
Bohrung 120.65					Hub 140			Steuer-PS 48.90
Karosserie-Form geschlossene Frontlenker-Kabine mit Liegepritsche								
Zahl der Plätze: Total 2 + 2 (vorn Mitte hinten)								Stehplätze
1) 2. Importeur : Fritz Häusermann, Zürich								

§)

Fernlicht	2/ ROBOLIGHT ϕ 165, B 26-165	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	Duplo, asymmetrisch	V=	über Scheinwerfer ROBO K.22676 (orange)
Standlichter	2/ in Scheinwerfer	H=	Mitte Schlusslichtgehäuse (orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ Druckluft mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb.mit Stoplicht K.23308	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang) = 101 dB
Rückstrahler	2/ separat ϕ 75 mm	Rückblickspiegel	2/ beidseitig an Kabinentüren
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslicht	Geschwindigkeitsmesser	km/h + Drehzahluhr komb.mit
Kontrollschildbeleuchtung	links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile	[Tachograph
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	24 Volt		
Lärmmessung	86 dB bei 2'200 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

- | | | | | | |
|------------|----------|---------------------|---------------|-------|-------------|
| *) Modelle | Radstand | Spurkreis
ϕ | Gewichte
V | H | kg
Total |
| F 88-32 T | 3'200 mm | 12.50 m | 3'910 | 1'975 | 5'885 |
| F 88-38 T | 3'800 | 14.00 | 3'935 | 2'215 | 6'150 |
| F 88-49 T | 4'900 | 17.80 | 4'010 | 2'220 | 6'230 |
- **) Breite : 2'500 mm.- Breitetafel erforderlich. (Einstiegtritt muss auf Höchstbreite reguliert werden).
- ***) 2. Bremse : Handpumpe dient als Notlösevorrichtung.
- +) Gesamtgewicht : Für 13'000 kg auf Hinterachse bzw. 19'000 kg total sind Reifen 12.00-20 Multiply erforderlich.
- §) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.
Markierlichter werden durch den Importeur montiert.

Ort und Datum der Typenprüfung Lyss, 8.2.66

Die Typenprüfungskommission