

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Chassis)	Fabrikmarke VOLVO	Typ *) N 88	Modell- jahr 1966	Typenschein Nr. 5378			
Merkmale "N 88" auf Motorhaube.- "N 88-(*)" vor Chassis-Nr. + auf Hersteller-Plakette links vorn seitlich auf Längsträger.- "TD 100 A" vor Motor-Nr. Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 6							
Hersteller des Fahrgestells AB VOLVO, Göteborg (S) - Importeur Automobiles VOLVO SA, Lyss 1)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn seitlich auf Längsträger, vor Vorderfedersupport + auf Plak.							
Motor-Nr. eingeschlagen links, vorn, auf Motorblock, vor Einspritzpumpe							
Motor-Typ TD 100 A - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung, mit Turbolader							
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruck, elektro-pneumatisch betätigt, nicht regulierbar							
Zyl.-Inhalt	9'601 cm³	Anhängerbremse Druckluft, Zweileiter, Druckabfall	Aussenmasse in mm *)				
Takte	4	Getriebeart mech. vollsynchron. Zughaken :	Länge				
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 8 nach Wunsch	Breite 2'300				
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang	8 Spur V. 1'930	Höhe 2'462				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 87 Spur H. 1'766	Radstand				
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre vorhanden Wendekreis *)	Überhang H.				
Betriebsbremse Druckluft, Zweikreis, Innenbacken							
2. Bremse mechanisch, Federspeicher "MAXIBRAKE" auf Hinterräder m. Anschluss f. Anhängerbr. **)							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten +) oder	Innenmasse in mm
leer	*)	*)	*)	Dimension	10.00-20	10.00-20 11.00-20	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	5'600	10'000 oder	Breite
Gesamtgew.	++)				bei 7,0 atü 12.00-20		Höhe
Fabrikgarant.	5'200	13'000	18'200		Multiply		Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	+)			Anzahl Türen	2		Überhang H.
Lenkung: Lage	links - mit hydraul. Unterstützung			Motor-Marke	VOLVO		Brems-PS 260 DIN
Bohrung	120.65			Hub	140		Steuer-PS 48.90
Karosserie-Form	geschlossene Normal-Kabine						
Zahl der Plätze: Total	3 (vorn 3			Mitte	hinten )		Stehplätze
1. 2. Importeur : Fritz Häusermann, Zürich							

§)

Fernlicht	2/ BOSCH NL K.1049	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	Duplo, symmetrisch	V= separat auf Kotflügel	K.12617 (orange)
Standlichter	2/ in Scheinwerfer	H= Mitte Schlusslichtgehäuse	(orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ Druckluft mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb.mit Stoplicht K 23308	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang) = 101 dB
Rückstrahler	2/ separat $\phi$ 75 mm	Rückblickspiegel	2/ beidseitig auf Kabinentüren
Stoplicht	2/ komb.mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	km/h + Tachograph
Kontrollschildbeleuchtung	links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	24 Volt		
Lärmmessung	90 dB bei 2'200 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Modelle	Radstand	Spurkreis $\phi$	Gewichte		kg	Total
			V	H		
N 88-38 T	3'800 mm	14.00 m	3'380	2'280		5'660
N 88-44 T	4'400	15.80	3'360	2'560		5'920
N 88-48 T	4'800	17.00	3'405	2'595		6'000
N 88-52 T	5'200	kontrollieren	3'460	2'625		6'085

- \*\* ) 2. Bremse : Handpumpe als Notlösevorrichtung.
- + ) Fabrikgar. max. Gesamtzuggewicht : Mit Nabenvorgelege VKV 1841 = 60'000 kg) Untersetzungsverhältnis = 4,9:1  
Mit Doppelunters. VKV 181 = 48'000 kg
- ++) Gesamtgewicht: Für 13'000 kg auf Hinterachse bzw. 18'200 kg Total sind 12.00-20 Multiply-Reifen erforderlich.

§) Ausrüstung: Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.  
markierlichter und Profilanzeiger werden durch den Importeur montiert.