

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.		
Personenwagen	M A R L I N		V-8 3 2 7		1966	5 3 7 5		
Merkmale "MARLIN" beidseitig und vorn und hinten. - "V-8 327" auf Hinterkotflügel. - "A6...7U..." vor Chassis-Nr. - "...F..." Mitte Motorbezeichnung Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. = 8								
Hersteller des Fahrgestells AMERICAN Motors Corp. Detroit (USA) - Importeur American Motors Corp., Zug								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, oben auf vorderem Radkasten, angeschweisste Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, beim Lichtmaschinenhalter + links, auf Innenseite d. Zylinderkopfes								
Motor-Typ U - F 327 cu.in. - V-8 - stehend, OHV, mit Vierfach-Fallstrom-Vergaser								
Lage des Motors vorn Motorbremse								
Zyl.-Inhalt	5'355 cm ³	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm		
Takte	4	Getriebeart Automat *)				Länge 4'943		
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 3 *)				Breite 1'892		
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang		Spur V. 1'488		Höhe 1'370			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 180-190		Spur H. 1'462		Radstand 2'845		
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis 11.60/11.70		Überhang H. 1'300		
Betriebsbremse hydraulisch, Zweikreis, mit Unterdruck-Unterstützung (V= Scheiben /H= Innenbacken)								
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Seilzug, auf Hinterräder								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	oder	Innenmasse in mm
leer	920	740	1'660	Dimension	7.75-14	7.75-14	7.75-H-14	Länge
Nutzlast	170	250	420	Pneu-Tragk.	680	680 bei	2,25 atü	Breite
Gesamtgew.	1'090	990	2'080		GOOD	YEAR		Höhe
Fabrikgarant.					Custom Power Cushion 3T			Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen 2			Überhang H.	
Lenkung: Lage links - a.W. mit hydr. Unterstützung				Motor-Marke AMERICAN Motors		Brems-PS 270 SAE		
Bohrung		101.60		Hub 82,55		Steuer-PS 27,27		
Karosserie-Form Limousine (Hardtop 2-Door bzw. Sport-Coupé)								
Zahl der Plätze: Total		5		(vorn 2 Mitte hinten 3)		Stehplätze		
mit Sitzbank		= 6		3		3		

Fernlicht	4/ G E Sealed Beam	Fahrlichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ die Aeussern, asymmetrisch	V=	kombiniert mit Standlichter (weiss)
Standlichter	2/ separat, in Stosstange	H=	komb.mit Schluss- + Stoplichter (rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektr. od. Unterdr. + Waschanl.
Schlusslicht	2/ komb.mit Stoplicht + Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang) = 95 dB
Rückstrahler	2/ komb.mit Schluss- + Stoplichter	Rückblickspegel	2/ innen Mitte oben + aussen links
Stoplicht	2/ komb.mit Schlusslicht + Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h + Drehzahluhr
Kontrollschildbeleuchtung	nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile	Verzierung Mitte Motorhaube
Rückfahrlicht	2/ in Stosstange		wird entfernt und durch Zierstab vom 20 mm
Elektr. Anlage	12 Volt		Höhe ersetzt.
Lärmmessung	80 dB bei 4'700 U/min +)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Kraftübertragung : Voll-automatisch "FLASH-O-MATIC" mit Drehmomentwandler und 3-Gang Planetengetriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".
- Auf Wunsch : Mechanisch, 3-Gang, synchronisiert
Mit Schnellgang (Overdrive)
Mechanisch, 4-Gang vollsynchronisiert.
(Zutreffendes auf Prüfbericht vermerken).
- §) Rückstrahler : Zu weit vom äussersten Fz.-Rand.- Der Importeur montiert 2 zusätzliche Rückstrahler nach Vorschrift.
- Auspuffrohr : Wird vom Importeur bis ans Karosserie-Ende verlängert.
- +) Lärmdämpfung : Das Fahrzeug muss mit einem Ventilator mit 7 Flügeln ausgerüstet sein, mit hydraulischer bzw. Fliehkraftkupplung.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 3.2. / 6.5.66

Die Typenprüfungskommission