

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ *)		Modell-jahr	Typenschein Nr.	
Personenwagen	R A M B L E R		Classic 770 - 232 SIX Serie 6610		1966	5 3 7 3	
Merkmale "Classic 770" vor den Türen. - "232 SIX" auf Hinterkotflügel. - "A6...5B..." vor Chassis-Nr. - "...L..." Mitte Motorbezeichnung							
Betriebsstoff			Benzin		Anzahl Zyl. 6		
Hersteller des Fahrgestells AMERICAN Motors Corp. Detroit (USA) - Imp. American Motors Corp., Zug							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, oben auf vorderem Radkasten, angeschweisste Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, auf Kurbelgehäuse, vor Zündverteiler							
Motor-Typ L - G 232 cu.in. SIX - Reihenmotor, stehend, OHV, mit Zweifach-Fallstrom-Vergaser							
Lage des Motors vorn Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	3'800 cm³		Anhängerbremse		Aussenmasse in mm		
Takte	4		Getriebeart mech.synchronisiert **)		Länge 4'950		
Kühlung	Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 3		Breite 1'892		
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang		Spur V. 1'478		Höhe 1'370		
Anzahl Achsen	2		Geschw. dir. Gang 150-160		Radstand 2'845		
Anzahl Reifen	4		Differentialsperre		Wendekreis 11.50/12.10		
Überhang H. 1'350							
Betriebsbremse hydraulisch, Zweikreis, V=Scheiben/H=Innenbacken, mit Unterdruck-Unterstützung							
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Seilzug, auf Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	790	670	1'460	Dimension	7.35-14	7.35-14	Länge
Nutzlast	170	250	420	Pneu-Tragk.	617	617	Breite
Gesamtgew.	960	920	1'880		GOOD YEAR od.	7.35S14	Höhe
Fabrikgarant.					Custom Power Cushion 3T		Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. Anzahl Türen 2 oder 4 *)							
Überhang H.							
Lenkung: Lage links - a.W.mit hydr.Unterstützung Motor-Marko AMERICAN Motors							
Brems-PS 155 SAE							
Bohrung 95.25 Hub 88.90 Steuer-PS 19.36							
Karosserie-Form Limousine *)							
Zahl der Plätze: Total *) (vorn *) Mitte hinten *) ) Stehplätze							

Fernlicht	4/ G E Sealed Beam	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	die Aeusseren, asymmetrisch	V= komb.mit Standlichter	(weiss)
Standlichter	2/ separat, in Stosstange	H= komb.mit Schluss- + Stoplichter	(rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektr. od. Unterdr. + Waschanl.
Schlusslicht	2/ komb.mit Stoplicht + Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang) = 94 dB
Rückstrahler	2/ komb.mit Schluss- + Stoplicht	Rückblickspegel	2/ innen Mitte oben + aussen links
Stoplicht	2/ komb.mit Schlusslicht + Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht	2/ in Stosstange		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	85 dB bei 4'400 U/min		

**Bemerkungen und Ausnahmen:**

**\*) Ausführungen:**

6615-5 = 4-Door Sedan 770 = ganze od.getrennte Sitzbank =3+3; Schalensitze V =2+3 Plätze  
6619-5 = 2-Door Hardtop 770 = =3+3; =2+3

**\*\*) Kraftübertragung:** Auf Wunsch, mit Schnellgang (Overdrive) oder mit vollautomatischer Kraftübertragung "FLASH-O-MATIC" mit Drehmomentwandler und 3-Gang Planetengetriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".

Auspuffrohr : Wird vom Importeur bis ans Karosserie-Ende verlängert.

Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, 3.2.66

Die Typenprüfungskommission