

TYPENBESCHEINIGUNG
 MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

Fahrzeug - Kategorie PW.	Marke OPEL	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 1,5 - Olympia - 50	Typbescheinigung Nr. 537
------------------------------------	----------------------	--	------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "1,5-Plympia-50" auf Herstellerplakette auf Spritzwand *)**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, auf Spritzwand eingabrannt, sowie auf Hersteller-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, auf Kurbelgehäuse, vor Verteiler, sowie a/Hersteller-Plakette**
 Hersteller des Fahrgestells **Adam OPEL A.G., Automobilwerke, Rüsselsheim (Deutschland)**
 Hersteller des Motors **Adam OPEL A.-G., Automobilwerke, Rüsselsheim (Deutschland)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ OPEL 1,5 Lit.	Anzahl Achsen 2	Hersteller Adam OPEL A.G.
Art Reihenm., obengest.	Antrieb auf Hinterräder	Art / Form Rüsselsheim
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, auf alle 4 Räder	Limousine
Zyl.-Zahl 4 Takt 4	2. Bremse Handbremse : Mechanisch, (Kabelzug) auf Hinterräder	Anzahl Türen 2
Zyl.-Bohrung 80 mm	3. Bremse ---	Sitzplätze Total 4
Kolbenhub 74 mm	Anhängerbremse ---	Vorn 2 Mitte --- Hinten 2
Steuer PS 7,578	Lenkung Links	Stehplätze ---
Zyl.-Inhalt zus. 1'488 cm ³	Anhängevorrichtung ---	Für Motorräder: Soziussitz ---
Brems-PS 37	Anzahl Vorwärtsgänge 3 - M/Steueradschaltg.	Seltenwagen ---
Kühlung Wasser	Geschw. im 1. Gang 33 Im dir. Gang 112 Km/St	
Lage des Motors Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosslert)	444 kg	443 kg	887 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	5.00 - 16		einfach / DOCK
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 400 kg) pro Achse	800 kg	800 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke BOSCH

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern

Stoplichter 2, kombiniert

Richtungsanzeiger: System 2, Winker, elektr. m/Kontrolllampe

Warnvorrichtung 1, elektr. Horn

Abblendsystem Duplolarampe mit Abblendkappe

Schlusslichter 2, kombiniert + 1 Rückstrahler **)

**) Kontrollnummerbeleuchtung 2, in hint. Stosstange 1)

2) Lage Im mittl. Türpfosten eingebaut

Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'195 mm
	hinten	1'250 mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	1'564 mm
Achsenabstand		2'395 mm
Gesamtlänge		4'050 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'565 mm
Bodenfreiheit		180 mm
Überhang, hinten		— mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		— mm
Außerer Wendekreis-Durchm. links		9,60 m
Außerer Wendekreis-Durchm. rechts		9,50 m
Innenmaße		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenladen (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

*) sowie 3-Gang-Getriebe mit Steuerrad-Schaltung

**) Schlusslichter mit 5 Watts-Glühlampen ausgerüstet
 Stoplichter mit 15 Watts-Glühlampen ausgerüstet
 Austrittfenster aus Kunststoff mit eingebrannter
 Farbe (Schlusslicht = rot, Stoplicht = orange)

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL.MFV)

1) Kontrollnummer-Beleuchtung: Ungenügend - Licht-
 austritte sind zu vergrößern, damit Beleuchtung
 der Kontrollnummer verbessert und Kontrollschild
 nachts auf 20 Meter lesbar wird.

2) Richtungsanzeiger: Leuchtfläche zu klein - Durch
 Einbau passender Glühbirne verbessern, damit
 Leuchtfläche grösser und dadurch Winker besser
 sichtbar wird.

Ort und Datum der Typenprüfung

Kühlerfigur: Untere Kante
 abrunden.

Biel, den 22.2.1950

Die Typenprüfungskommission