

TYPENBESCHEINIGUNG
 MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

Fahrzeug - Kategorie <h1 style="margin: 0;">PW.</h1>	Marke <h1 style="margin: 0;">OPEL</h1>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <h1 style="margin: 0;">1,5 - Olympia - 50</h1>	Typbescheinigung Nr. <h1 style="margin: 0;">537</h1>
---	---	---	---

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "1,5-Plympia-50" auf Herstellerplakette auf Spritzwand *)**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, auf Spritzwand eingabrannt, sowie auf Hersteller-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, auf Kurbelgehäuse, vor Verteiler, sowie a/Hersteller-Plakette**
 Hersteller des Fahrgestells **Adam OPEL A.G., Automobilwerke, Rüsselsheim (Deutschland)**
 Hersteller des Motors **Adam OPEL A.-G., Automobilwerke, Rüsselsheim (Deutschland)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ OPEL 1,5 Lit. Art Reihenm., obengest. Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 4 Takt 4 Zyl.-Bohrung 80 mm Kolbenhub 74 mm Steuer PS 7,578 Zyl.-Inhalt zus. 1'488 cm ³ Brems-PS 37 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, auf alle 4 Räder 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, (Kabelzug) auf Hinterräder 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Links Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 3 - M/Steuerradschaltg. Geschw. im 1. Gang 33 Im dir. Gang 112 Km/St	Hersteller Adam OPEL A.G. Rüsselsheim Art / Form Limousine Anzahl Türen 2 Sitzplätze Total 4 Vorn 2 Mitte --- Hinten 2 Stehplätze --- Für Motorräder: Soziussitz --- Seltenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	444 kg	443 kg	887 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	5.00 - 16		einfach / DOCK
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 400 kg)	800 kg	800 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke BOSCH

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern

Stoplichter 2, kombiniert

Richtungsanzeiger: System 2, Winker, elektr. m/Kontrolllampe

Warnvorrichtung 1, elektr. Horn

Abblendsystem Duplollampe mit Abblendkappe

Schlusslichter 2, kombiniert + 1 Rückstrahler **)

**) Kontrollnummerbeleuchtung 2, in hint. Stosstange 1)

2) Lage Im mittl. Türpfosten eingebaut

Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'195 mm
	hinten	1'250 mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	1'564 mm
Achsenabstand		2'395 mm
Gesamtlänge		4'050 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'565 mm
Bodenfreiheit		180 mm
Überhang, hinten		— mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		— mm
Außerer Wendekreis-Durchm. links		9,60 m
Außerer Wendekreis-Durchm. rechts		9,50 m
Innenmaße		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenladen (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

- *) sowie 3-Gang-Getriebe mit Steuerrad-Schaltung
- **) Schlusslichter mit 5 Watts-Glühlampen ausgerüstet
- Stoplichter mit 15 Watts-Glühlampen ausgerüstet
- Austrittfenster aus Kunststoff mit eingebrannter Farbe (Schlusslicht = rot, Stoplicht = orange)

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL.MFV)

- 1) Kontrollnummer-Beleuchtung: Ungenügend - Lichtaustritte sind zu vergrößern, damit Beleuchtung der Kontrollnummer verbessert und Kontrollschild nachts auf 20 Meter lesbar wird.
- 2) Richtungsanzeiger: Leuchtfläche zu klein - Durch Einbau passender Glühbirne verbessern, damit Leuchtfläche grösser und dadurch Winker besser sichtbar wird.

Ort und Datum der Typenprüfung

Kühlerfigur: Untere Kante abrunden.

Biel, den 22.2.1950

Die Typenprüfungskommission