

TYPENBESCHEINIGUNG
MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug - Kategorie Kastenwagen	Marke PEUGEOT	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 203 U8 Kastenwagen französ. Fabrikat	Typbescheinigung Nr. 536/C
--	-------------------------	---	--------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung: "203 U 8" auf Hersteller-Plakette**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, unter Motorhaube, auf Kabine-Verstärkung & a/Herst.-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Links, oben, auf Zylinderblock & auf Hersteller-Plakette**
 Hersteller des Fahrgestells **S.A. des Automobiles PEUGEOT, SOCHAUX (France)**
 Hersteller des Motors **S.A. des Automobiles PEUGEOT, SOCHAUX (France)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE Original
Marke u. Typ PEUGEOT 203	Anzahl Achsen 2	Hersteller PEUGEOT, Sochaux
Art Reihenm., obengest.	Antrieb auf Hinterräder	Art/Form Grossraumkasten
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch auf 4 Räder	Anzahl Türen 2 + 1 H'türe
Zyl.-Zahl 4 Takt 4	2. Bremse Handbremse : Mechanisch *) auf Hinterräder	Sitzplätze Total 2
Zyl.-Bohrung 75 mm	3. Bremse —	Vorn 2 Mitte — Hinten —
Kolbenhub 73 mm	Anhängerbremse —	Stehplätze —
Steuer PS 6,570	Lenkung Links	Für Motorräder: Soziussitz —
Zyl.-Inhalt zus. 1'290 cm ³	Anhängevorrichtung —	Seltenwagen —
Brems-PS 42	Anzahl Vorwärtsgänge 4	
Kühlung Wasser	Geschw. im 1. Gang — im dir. Gang 90 Km/Std.	
Lage des Motors Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberelten Fahrgestells		kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht (800 kg. Nutzl. + 2 Pers.)		kg	kg	2'300 kg
Leergewicht des fahrberelten Fahrzeuges (karossiert)		kg	kg	1'350 kg
Nutzlast <u>inkl. 2 Personen.</u>		kg	kg	950 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				3'000 kg
Bereifung: Dimension		17 - 4.00 Pilote		einfach/
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 750 kg)	pro Achse	1'500 kg	1'500 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke " D "

Abblendsystem Duplolarampe mit Abblendkappe

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern

Schlußlichter 1, kombiniert 2)

Stoplichter 1, kombiniert

1) Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert 3)

Richtungsanzeiger: System 2, Winker, elektr.

4) Lage An vord. Kartenecken, hinter Kabine 4)

Warnvorrichtung 1, elektr.

Scheibenwischer 2, elektr.

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'350 mm
	hinten	1'330 mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	1'760 mm
Achsenabstand		2'780 mm
Gesamtlänge		4'700 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'120 mm
Bodenfreiheit		165 mm
Überhang, hinten		— mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		— mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		10,00 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		10,00 m

Innenmaße

Länge des Laderaumes		2'030 mm
Breite des Laderaumes		1'020/1'650 mm
Lichte Höhe		1'350 mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		730 mm
Seitenladen (Höhe)		— mm
Überhang Ladefläche		1'060 mm

BEMERKUNGEN

*) Handbremse : Ist derart zu reglieren, dass die festgesetzte durchschnittliche Verzögerung erreicht wird.
Bei Einzelprüfung nachkontrollieren.

Auspuffrohr-Ende : Muss gerade nach hinten geführt werden bis an hint. Karosserie-Ende.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL.MFV)

- 1) Stoplicht : Ungenügende Leuchtstärke - Glühbirne von 15 Watts einsetzen.
- 2) Schlusslicht : Nach aussen zu versetzen, innerhalb max. 400 mm. vom äussersten Fz.-Rand.
- 3) Kontrollnummer-Bel. : Lichtaustritt-Fenster aus Celluloid durch Glas oder Plexiglas ersetzen.
- 4) Fahrtrichtungsanzeiger : Kontrolllampe am Instrumentenbrett einbauen.

Ort und Datum der Typenprüfung Rückblickspiegel : Durch einen grösseren ersetzen (100/120 mm)

Bern, den 10. 2.1950

14. 4.1950

Die Typenprüfungskommission