

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke **MARCHAL**

Abblendsystem Duplolarupe n/Abblendkappe

Stand-/Markierlichter **2**, in den Scheinwerfern

Schlußlichter **1**, kombiniert

Stoplichter **1**, kombiniert

1) Kontrollnummerbeleuchtung **1**, kombiniert

2)

Richtungsanzeiger: System **2**, Winker, elektr.

Lage Seitlich an vord. Brücken-Enden

Warnvorrichtung **1**, elektr. Einklang

Schelbenwischer **2**, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'350	mm
	hinten	1'330	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	1'710	mm
Achsenabstand		2'780	mm
Gesamtlänge		4'630	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'110	mm
Bodenfreiheit		165	mm
Überhang, hinten		—	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		—	mm
Außerer Wendekreis-Durchm. links		10,00	m
Außerer Wendekreis-Durchm. rechts		10,00	m
Innenmaße			
Länge des Laderaumes		2'070	mm
Breite des Laderaumes		1'015/1'610	mm
Lichte Höhe		1'350	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		710	mm
Seltenladen (Höhe)		400	mm
Überhang Ladefläche		1'030	mm

BEMERKUNGEN

*) Handbremse : Ist derart zu reglieren, dass die festgesetzte durchschnittliche Verzögerung erreicht wird.
Bei Einzelprüfung nachkontrollieren.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL MFV)

1) Stoplicht : Ungenügende Leuchtstärke - Glühbirne von 15 Watts einsetzen.

2) Kontrollschild-Beleuchtung : Celluloid-Fenster durch Glas oder Plexiglas ersetzen.

Rückblickspiegel : Original-Spiegel zu klein - Ist durch ein grösseres zu ersetzen.

(100/120 mm. Ø)

Auspuffrohr : Ist gerade nach hinten bis an Karosserie-Ende zu führen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Bern, den 11.2.1950

Die Typenprüfungskommission