

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule (Vhc. spécial)	Marque de fabrique	Type	Modèle	Bordereau-type N°
Chariot de travail	PRINOTH	P 15. Machine à préparer les pistes de ski	1966	5 3 6 3
Caractéristiques "P 15" de chaque côté du véhicule + sur plaquettes du constructeur sur paroi AR à côté sièges des conducteurs *)				
		Carburant	essence	Nombre de cylindres 2x2
Constructeur du châssis	Officine PRINOTH, Ortisei (I) - Importateur ROLBA AG, Zurich			
N° du châssis frappé	à gauche des sièges, sur paroi arrière, sur plaquettes soudées			
N° du moteur frappé	en haut sur carter du moteur, à côté orifice de remplissage d'huile			
Type du moteur	650 cc - en ligne, vertical, OHV			
Position du mot.	avant Frein-moteur			
Cylindrée	2 x 651 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automate	VARIOMATIC	
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant continu		Longueur 2'520	
Entraînement s.chenilles	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	2 x 1'540	
Nombre d'axes	-	Vitesse en prise dir.	20	Voie arrière
Nombre de pneus	-	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	
Frein de service hydraulique, à expansion interne		***)		
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble s/arbre d'entraînement du vhc. cond.		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide			1090	avant
Charge utile				arr.
Total				Dimension
Gar. de fabr.				largeur des
				Charge pneu
				chenilles : 1'540 mm
				Dimensions int. en mm
				Longueur
				Largeur
				Hauteur
				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes	
			Porte à faux arr.	
Direction: position		à droite resp. à gauche		Marque du moteur FIAT
				C.V. frein 2x30.5 IGM
Alésage		77	Course	70
				C.V. impôts 2x3.32
Forme de la carrosserie ouvert - sur demande avec toit-abri (15 kg)				
Nombre de places: total 1 + 1 (avant milieu arr.)				
Places debout				

Phares: marque	2/ ELMA	Indic. de direction	2/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= latéralement	(orange)
Feux de position	2/ dans phares		
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ séparés	Avertisseur	2/ électriques (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	
Feu stop		Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	Volts		
Mesure du bruit	82 dB à	3'500 t/min +)	

Observations et exceptions

- *) Ce véhicule se compose de 2 éléments accouplés latéralement l'un à l'autre et ne pouvant être dirigés individuellement.
- **) Hauteur : avec toit-abri = 1'500 mm.
- ***) Frein de service : agissant sur arbres d'entraînement avec commande séparée sur chaque élément.
- +) Pot d'échappement : longueur 350, ovale 80/100 mm
sortie longueur = 330, ϕ 30 mm

Cette carte remplace BT 5363 du 27.1.66/23.8.67
 Genre du véhicule, poids, 2ème frein

Lieu et date de l'expertise-type Wetzikon, 27.1.66/23.8.67
 Berne, 29.2.1968

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule (Vhc. spécial)	Marque de fabrique	Type P 15	Modèle	Bordereau-type N°
Chariot de travail	PRINOTH	Machine à préparer les pistes de ski	1966	5 3 6 3
Caractéristiques "P 15" de chaque côté du véhicule + sur plaquettes du constructeur sur paroi AR				
à côté sièges des conducteurs *)		Carburant	essence	Nombre de cylindres 2x2
Constructeur du châssis	Officine PRINOTH, Ortisei (I) - Importateur ROLBA AG, Zurich			
N° du châssis frappé	à gauche des sièges, sur paroi arrière, sur plaquettes soudées			
N° du moteur frappé	en haut sur carter du moteur, à côté orifice de remplissage d'huile			
Type du moteur	650 cc - en ligne, vertical, OHV			
Position du mot.	avant Frein-moteur			
Cylindrée	2 x 651 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automate	VARIOMATIC	
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant continu		Longueur	2'520
Entraînement s.chenilles	Vitesse en 1"	Voie avant	2 x 1'540	
Nombre d'axes	-	Vitesse en prise dir.	20	
Nombre de pneus	-	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	
Frein de service hydraulique, à expansion interne (***)		2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble s/arbre d'entraînement du vhc. cond.		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide			1090	Dimension
Charge utile				Charge pneu
Total				
Gar. de fabr.				
Poids max. garanti pr. train routier		Nombre de portes		Dimensions int. en mm
Direction: position		à droite resp. à gauche		Longueur
Alésage		77		930
Forme de la carrosserie		ouvert - sur demande avec toit-abri (15 kg)		Largeur
Nombre de places: total		1 + 1 (avant milieu arr.)		2 x 1'600
				Hauteur
				Haut. ridelles
				Porte à faux arr.
				C.V. frein 2x30.5 IGM
				C.V. impôts 2x3.32
				Places debout

Phares: marque	2/ ELMA	Indic. de direction	2/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= latéralement	(orange)
Feux de position	2/ dans phares		
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ séparés	Avertisseur	2/ électriques (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	
Feu stop		Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	Volts		
Mesure du bruit	82 dB à	3'500 t/min +)	

Observations et exceptions

- *) Ce véhicule se compose de 2 éléments accouplés latéralement l'un à l'autre et ne pouvant être dirigés individuellement.
- ***) Hauteur : avec toit-abri = 1'500 mm.
- ***) Frein de service : agissant sur arbres d'entraînement avec commande séparée sur chaque élément.
- +) Pot d'échappement : longueur 350, ovale 80/100 mm
sortie longueur = 330, \varnothing 30 mm

Cette carte remplace BT 5363 du 27.1.66/23.8.67
 Genre du véhicule, poids, 2ème frein

Lieu et date de l'expertise-type Wetzikon, 27.1.66/23.8.67
 Berne, 29.2.1968

La Commission d'expertise-type