

| | | | | | | | | |
|--|----------------------|---|-----------------------------------|----------------------------|-----------------------|------------------|-----------|--------------------|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | | Typ +) | | Typenschein | | | |
| Personenwagen | B. M. W. | | 2 0 0 0 C S oder C Coupé Sport | | Nr. 5 3 6 2 | | | |
| Merkmale "2000 CS" oder "2000 C" hinten rechts am Fz - "BMW 2000 C" auf Hersteller-Plakette, | | | | | | | | |
| rechts, unter Motorhaube | | | Betriebsstoff | Benzin | Anzahl Zyl. 4 | | | |
| Hersteller des Fahrgestells Bayrische Motorenwerke AG., MUENCHEN (D) - Importeur : MOTAG AG, ZUERICH | | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, auf Stirnwand, neben Haubenschloss | | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen links, hinten am Motorgehäuse | | | | | | | | |
| Motor-Typ 2000 - Reihenmotor, stehend, OHC, mit Doppel-Vergaser SOLEX Typ 40 FHH | | | | | | | | |
| Lage des Motors vorn | | Motorbremse | | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 1990 cm ³ | Anhängerbremse | | | Aussenmasse in mm | | | |
| Takte | 4 | Getriebeart mech. vollsynchronisiert +) | | | Länge 4530 | | | |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge 4 | | | Breite 1675 | | | |
| Antrieb auf Hinterräder | Geschw. 1. Gang | 45 | Spur V. | 1330 | Höhe 1360 | | | |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang | 185 +) | Spur H. | 1376 | Radstand 2550 | | |
| Anzahl Reifen | 4 | Differentialsperre | - | Wendekreis | 9,85 | Überhang H. 1050 | | |
| Betriebsbremse Hydraulisch, mit Unterdruck-Unterstützung (V=Scheiben ; H=Innenbacken) | | | | | | | | |
| 2. Bremse Mechanisch, Innenbacken, Seilzug, auf Hinterräder | | | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | A/Wunsch | Innenmasse in mm |
| leer | 670 | 560 | 1230 | Dimension | 175H/695-14 | 175-14 | 175 HR 14 | Länge |
| Nutzlast | 120 | 230 | 350 | Pneu-Tragk. | 880 | 880 | | Breite |
| Gesamtgew. | 790 | 790 | 1580 | | 6 Ply Nylon (1,7 atü) | | | Höhe |
| Fabrikgarant. | 800 | 830 | 1580 | | CONTINENTAL Rekord | | Super | Höhe seitl. |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | Anzahl Türen | 2 | | | Überhang H. |
| Lenkung: Lage | | links | | Motor-Marke | B M W | | +) | Brems-PS 120 (DIN) |
| Bohrung | | 89 | | Hub | 80 | | | Steuer-PS 10,13 |
| Karosserie-Form Limousine (Sport Coupé) | | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 5 | | (vorn 2 Mitte - hinten 3) | | | | Stehplätze |

| | | |
|---------------------------|------------------------------------|---|
| Fernlicht | 4/ BOSCH CR E 1 | Fahrleistungsanzeiger 4/Blinker m. Kontrolllampe |
| Abblendlicht | Duplo, asymmetrisch | V = neben Scheinwerfer (orange) |
| Standlichter | 2/komb.m.runden Scheinwerfern | H = neben Schlusslichter (orange) |
| Nebellampe | - | Scheibenwischer 2/elektrisch (2 Stufen) + Waschanl. |
| Schlusslicht | 2/zwischen Blinker + Rückstrahler | Warnvorrichtung 1/elektr. (2-Klang + Lichthupe) |
| Rückstrahler | 2/zwischen Schlussl. + Stoplichter | Rückblickspegel 2/innen Mitte oben + links aussen |
| Stoplicht | 2/zwischen Rückstr. + Rückfahrl. | Geschwindigkeitsmesser km/h + Drehzahluhr |
| Kontrollschildbeleuchtung | nur für langes Schild | Gefährliche Bestandteile |
| Rückfahrlicht | 2/neben Stoplichter | |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | |
| Lärmmessung | 85 dB bei 5500 U/min. - | Warnvorrichtung = 96 dB/B |

Bemerkungen und Ausnahmen

- +) Typ-Varianten : "2000 C" = gleiche Motordaten, Motorleistung 100 (DIN-PS)
Höchstgeschwindigkeit = 168 km/h
"2000 C Automatic" = mit Drehmomentwandler und nachgeschaltetem
3-Gang Planetengetriebe mit Parkstellung (mechanische
Verriegelung).

Ersetzt TS 5362 vom 27.1.1966
Typ und Motorleistung (Varianten)

Ort und Datum der Typenprüfung
Zürich, 27.1.1966 (8.8.1968)

Die Typenprüfungskommission