

| | | | | | | | | |
|--|----------------------|-------------------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-------------|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | | Typ | | Modell- | Typenschein | | |
| Kombiwagen | F O R D (D) | | Transit FT 1300 82 E 4 | | jahr | Nr. | | |
| Merkmale "Transit" hinten am Fahrzeug.- "82 E 4" auf Hersteller-Plakette vorn rechts auf | | | | | 1966 | 5 3 5 8 - C | | |
| Spritzwand | | Betriebsstoff Benzin | | | Anzahl Zyl. | 4 | | |
| Hersteller des Fahrgestells FORD Werke AG, Köln (D) - Importeur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zürich | | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts vorn auf Kotflügelinnenseite + auf Plakette | | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen vorn oben hinter Stirnradgehäuse | | | | | | | | |
| Motor-Typ 2 - 1.7 L - V-4 | | | | | | | | |
| Lage des Motors vorn | | Motorbremse | | | | | | |
| Zyl.-inhalt | 1'699cm ³ | Anhängerbremse | | | Aussenmasse in mm | | | |
| Takte | 4 | Getriebeart mech.vollsynchronisiert | | | Länge | 5'175 | | |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge | | 4 | Breite | 2'060 | | |
| Antrieb auf Hinterräder | Geschw. 1. Gang | Spur V. | | 1'638 | Höhe | 2'190 | | |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dlr. Gang | | 100 Spur H. | 1'539 | Radstand | 2'997 | |
| Anzahl Reifen | 6 | Differential Sperre | | Wendekreis 11.00/11.50 | | Überhang H. | 1'445 | |
| Betriebsbremse hydraulisch, Innenbacken, auf Wunsch mit Unterdruck-Unterstützung | | | | | | | | |
| 2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder | | | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bersifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm | |
| leer | 720 | 755 | 1'475 | Dimension | 6.50-14 | 6.50-14 | Länge | 3'170 |
| Nutzlast | 270 | 1'005 | 1'275 | Pneu-Tragk. | 1'000 | 2'000 | Breite | 1'010/1'725 |
| Gesamtgew. | 990 | 1'760 | 2'750 | | 6 PR | | Höhe | 1'510 |
| Fabrikgarant. | 1'000 | 2'000 | 2'750 | | 2,25 atü | 2,25 atü | Höhe seltenl. | |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | | Anzahl Türen 2 - 4 + 1 | | Überhang H. | 1'220 |
| Lenkung: Lage | | links | | Motor-Marke FORD (D) | | Brems-PS 72 SAE/65 DIN | | |
| Bohrung | | 90 | | Hub | | 66,8 | | |
| Steuer-PS | | 8.66 | | | | | | |
| Karosserie-Form Limousine oder Car | | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 9 | | (vorn 3 Mitte 3 hinten 3) | | | Stehplätze | |
| oder 12 *) | | 3 | | 3 + 3 | | | 3 | |

| | | | |
|---------------------------|--------------------------------|--------------------------|----------------------------------|
| Fernlicht | 2/ HELLA E 1 4402 | Fahrrichtungsanzeiger | 4/ Blinker mit Kontrollampe |
| Abblendlicht | 2/ Duplo, asymmetrisch | V= | unterhalb Scheinwerfer (orange) |
| Standlichter | 2/ in Scheinwerfer | H= | oberhalb Schlusslichter (orange) |
| Nebellampe | | Scheibenwischer | 2/ elektrisch mit Waschanlage |
| Schlusslicht | 2/ kombiniert mit Stoplicht | Warnvorrichtung | 1/ elektrisch (1-Klang) = 84 dB |
| Rückstrahler | 2/ separat, 44 cm ² | Rückblickspiegel | 2/ auf Vorderkotflügel |
| Stoplicht | 2/ kombiniert mit Schlusslicht | Geschwindigkeitsmesser | km/h |
| Kontrollschildbeleuchtung | für langes Schild | Gefährliche Bestandteile | |
| Rückfahrlicht | | | |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | | |
| Lärmmessung | 76 dB bei 4'800 U/min | | |

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Sitzplätze : Wenn über 9 Sitzplätze = Abstand von Rücklehne zu Rücklehne 68 cm erforderlich (BRB 21.10.60).

Ort und Datum der Typenprüfung Rothrist, 25./26.1.66

Die Typenprüfungskommission