

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ *)	Modell-jahr	Typenschein Nr.			
Schwerer Lastwagen	M E I L I	VMA 3024/7060 - Multimobil Chassis/Kabine - Allrad	1966	5 3 5 1			
Merkmale "VMA 3024/7060" vor Chassis-Nr. eingeschlagen + auf Plakette, in Kabine, rechts unter Beifahrersitz. - "D.308.4" vor Motor-Nr. *) Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 4							
Hersteller des Fahrgestells E. MEILI, March-Werk, Schübelbach (SZ)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, oben auf Längsträger, hinter Kabinen-Rückwand + auf Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen links, oben Mitte Motorblock, a.Pl. + rechts vorn oben auf Stirnradgeh.							
Motor-Typ D.308.4 - Reihenmotor, stehend, OHV, mit direkter Einspritzung							
Lage des Motors Mitte unten Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	2'976 cm ³	Anhängerbremse auf Wunsch: Druckluft, 2-Leiter	Aussenmasse in mm				
Takte	4	Getriebeart mech. vollsynchron. Zughaken :	Länge	4'000			
Kühlung Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge	2x5 = 10 nach Wunsch	Breite	1'730			
Antrieb	Allrad	Geschw. 1. Gang 6,5 Spur V. 1'350	Höhe	2'180			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 70 Spur H. 1'370	Radstand	2'400 *)			
Anzahl Rellen	4	Differentialsperre auf H'Achse Wendekreis 10.60/11.20	Überhang H.	500			
Betriebsbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle Räder							
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Seilzug, auf Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	1'350	810	2'160	Dimension	10x18	10x18	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau		Pneu-Tragk.	1'800	1'800	Breite	
Gesamtgew.				8 Ply	8 Ply	Höhe	
Fabrikgarant.	3'000	4'000	5'500	Extra	Special	Höhe seltenl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 10'800				Anzahl Türen	2 (Kabine)		Überhang H.
Lenkung: Lage		links - Front		Motor-Marke	MWM (D)		Brems-PS 63 DIN
Bohrung		95		Hub	105		Steuer-PS 15,16
Karosserie-Form geschlossene Kabine							
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze

Fernlicht	2/ BOSCH NL A K.11.084	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, symmetrisch	V= separat, unter Scheinwerfer	(orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H= kombiniert mit Schlusslichter	(rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ komb.mit Stoplicht + Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang) + Lichthupe
Rückstrahler	2/ neben Schlusslichter - \varnothing 70 mm	Rückblickspegel	2/ beidseitig an Kabinentüren
Stoplicht	2/ komb.mit Schlusslichter + Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung links, kombiniert		Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	84 dB bei 3'000 U/min	Warnvorrichtung =	96 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

Steckdose 5-polig für Anhänger-Beleuchtung.

*) Typ-Bezeichnung : "VMA....." = Verstärkte Ausführung - Hinterachs-Federung mit zusätzlicher Gummifederung.

"VMA 3027/7060" = Ausführung mit Radstand von 2'700 mm.

Ort und Datum der Typenprüfung: Schübelbach, 20./21.1.66

Die Typenprüfungskommission