

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ *)	Modell-jahr	Typenschein Nr.				
Schwerer Lastwagen	M E I L I	VMA 2024/6045 - Multimobil Chassis/Kabine - Allrad	1966	5 3 5 0				
Merkmale "VMA 2024/6045" vor Chassis-Nr. eingeschlagen + auf Plakette, in Kabine, rechts unter								
Beifahrersitz.- "D.308,3" vor Motor-Nr. *)		Betriebsstoff	Diesel	Anzahl Zyl. 3				
Hersteller des Fahrgestells E. MEILL, March-Werk, Schübelbach (SZ)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, oben auf Längsträger, hinter Kabinen-Rückwand + auf Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen links, auf dem vorderen Motorträger (Support)								
Motor-Typ D.308,3 - Reihenmotor, stehend, OHV, mit direkter Einspritzung								
Lage des Motors Mitte unten Motorbremse								
Zyl.-Inhalt	2'232 cm <sup>3</sup> Anhängerbremse auf Wunsch: Druckluft, 2-leiter			Aussenmasse in mm				
Takte	4	Getriebeart mech. vollsynchron.	Zughaken :	Länge 4'000				
Kühlung Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge 2x5 = 10		nach Wunsch	Breite 1'730				
Antrieb	Allrad	Geschw. 1. Gang	6 Spur V. 1'350	Höhe 2'180				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dlr. Gang	65 Spur H. 1'370	Radstand 2'400				
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre auf H'Achse Wendekreis 10.60/11.20		Überhang H. 500				
Betriebsbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle Räder								
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Seilzug, auf Hinterräder								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer	1'290	780	2'070	Dimension	10x18	10x18	Länge	
Nutzlast	je nach Aufbau		Pneu-Tragk.	1'800	1'800	Breite		
Gesamtgew.				8 Ply	8 Ply	Höhe		
Fabrikgarant.	3'000	4'000	5'500	Extra Special		Höhe seitl.		
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 10'350			Anzahl Türen 2 (Kabine)		Überhang H.			
Lenkung: Lage		links - Front		Motor-Marke	MM (D)		Brems-PS 47 DIN	
Bohrung		95		Hub	105		Steuer-PS 11,37	
Karosserie-Form geschlossene Kabine								
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn	Mitte	hinten	)	Stehplätze

Fernlicht	2/ BOSCH NL A K.11.084	Fahrrichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, symmetrisch	V= separat, unter Scheinwerfer (orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H= kombiniert mit Schlusslichter (rot)
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ komb.mit Stoplicht + Blinker	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang) + Lichthupe
Rückstrahler	2/ neben Schlusslichter $\phi$ 70 mm	Rückblicksiegel 2/ beidseitig an Kabinentüren
Stoplicht	2/ komb.mit Schlusslichter + Blinker	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	83 dB bei 3'000 U/min	- Warnvorrichtung = 96 dB.

Bemerkungen und Ausnahmen

Steckdose 5-polig für Anhänger-Beleuchtung.

\*) Typ-Bezeichnung : "VMA....." = Verstärkte Ausführung - Hinterachs-Federung mit zusätzlicher Gummihohlfeder.

Ort und Datum der Typenprüfung Schübelbach, 20./21.1.66

Die Typenprüfungskommission