

Schwere Arbeitsmaschine (Ausnahme-Fz.) +)	Fabrikmarke G R O V E	R T 56 (Motor: OM 352 X)	ZUSATZKARTE Typ <u>5348 04</u>
---	---------------------------------	-----------------------------	--

ERKENNUNGSMERKMALE "RT 56" auf Hersteller-Plakette, links unten in Kabine

Fahrgestellnummer eingeschlagen links oben auf Fahrgestell, beim Einstieg
 Motorkennzeichen eingeschlagen "OM 352 X" links seitlich am Block angenietete Plakette
 Hersteller GROVE MANUFACTURING COMPANY (USA) Importeur Franz STIRNIMANN AG, Olten

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Allrad, hinten</u> Lenkung <u>Orbitrol *)</u> Lenkhilfe <u>hydr. [ausschaltbar]</u> Betriebsbremse <u>hydr., 2-Kreis, IB, m. Drucklufthilfe, alle Räder</u> Hilfsbremse <u>VA+HA-Kreis der Betriebsbremse</u> Stellbremse <u>mechanisch, IB, auf Kardan</u> Getriebeart <u>Automat (Wendegetriebe)</u> Anz. Gänge <u>2 x 3</u> Diff. Sperre <u>Zughaken --</u> Höchstgeschwind. <u>36</u> km/h	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u> Marke <u>MERCEDES-BENZ</u> Treibstoff <u>D</u> Typ <u>OM 352 X</u> Lage <u>hinten</u> Anz. Zyl. <u>6</u> Bohrung <u>97</u> Hub <u>128</u> Hubraum <u>5672</u> cm ³ Steuer-PS <u>28,89</u> Leist.-PS <u>128</u> (DIN) bei <u>2700</u> U/min Kühlung <u>Wasser</u> Lärm <u>84</u> dB (A) bei <u>2700</u> U/min Lärmdämpfung <u>1 Topf 580xØ 250 **)</u>
KAROSSERIEFORM <u>Mobilkran</u> Anz. Türen <u>2</u> <u>Schiebedach</u> Anz. Plätze: TOTAL <u>1</u> ; vorn <u> </u> ; Mitte <u> </u> ; hinten <u> </u> ; Stehplätze <u> </u>	

ABMESSUNGEN Spurweite V 2015 H 2015
 Spurbreite L 17,3 R 16,8
 Achsabstand 2890 / (/)

	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>9400</u>	_____
Breite	<u>2460</u>	_____
Höhe	<u>3250</u>	_____
Ueberhang V	<u>1250</u>	_____
H	<u>5260 +)</u>	_____
S	_____	_____

	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>8000</u>	_____	<u>9900</u>	<u>17900 +)</u>
Nutzlast	(Gewicht ohne Hilfsausleger)			
Total	<u>8000</u>	_____	<u>9900</u>	<u>17900</u>
Fabrik-Garantie	_____			
Reifen-Dimens.	<u>14,00 - 24 20 PR</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>10925</u>	<u>(6,75)</u>	<u>10925</u>	<u>(6,75)</u>
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht			
	Anhängelast _____ kg			

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 V
 Fernlicht _____ Lichtlupe _____
 Abblendlicht 2/HELLA K 21044 Standlicht 2/ CH 1110701
 Markierlicht 1/R(E) am Ausleger Nebellampen _____
 Warnvorrichtung 1/BOSCH CH 5030101 Lautstärke 100 (dB) A
 Scheibenwischer 1/elektrisch [V= 2/I (E)
 Schlusslicht 2/CH 1113303 Rückstrahler [S= 2/I (E)
 Stoplicht 2/CH 1113303 [H= 2/I (E)
 Kontroll-Nr. -Bel. 1/sep. Mitte Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel 2/beidseitig Geschw. -Messer _____
 Richtungsblinker 6/Anordnung IV
 Vorn CH 1110801 seitl. HELLA K 12668 H= CH 1113303
 Warnblinkanlage _____ Arbeitslampen _____
 Unterlegekeil: 400 x 300 x 240

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS
 Art Schw.Arbeitsmaschine (Ausn.-Fz.) _____
 Marke & Typ GROVE RT 56
 Typenschein-Nummer CH 5348 04
 Karosserieform Mobilkran
 Plätze : Total 1 (Vorn) _____
 Leergewicht 17900 Treibstoff D
 PS 28,89
 Nutzlast _____ Hubraum 5672
 Gesamtgew. 17900 Anhängelast _____
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 19823

- +) Art der Ausnahme: Gewicht und Ueberhang hinten (über 80 % vom Radstand).
- *) Lenkung: Für Ueberführungsfahrten nur Vorderradlenkung; Geradeausstellung der Hinterräder durch Kontrollampe angezeigt.
- **) Lärmdämpfung: Motorhaube ist mit Schalldämpfmaterial "X-21" ausgespritzt. Aufklappbare Seitenteile der Motorhaube sind mit Lärmdämpfmaterial ausgekleidet.
- §) Ausrüstung: Durch den Importeur montiert: Defroster, Kotflügel, Kotlappen, Rückspiegel.

Auflagen siehe Zusatzkarte I Die Prüfungskommission

Ort und Datum der Prüfung

Olten, 11.9.72

12

Schwere
Arbeitsmaschine
(Ausnahme-Fz.)

Fabrikmarke
G R O V E

R T 56
(Motor: OM 352 X)

Typenschein-Nummer
CH 5348 04

Z U S A T Z K A R T E I.

Eintrag im Fahrzeugausweis, Seite 4:

- gelb/schwarze Markierung: V+H ganze Breite; V+H an allen Abstellstützen; seitlich und hinten am Auslegerkopf; seitlich am Kranhaken
- Kranhaken durch Drahtseil am Fahrzeug arretiert
- Oberwagen muss mit Bolzen gesichert sein
- Signalkörper gemäss BAV Art. 35, Abs. 4 erforderlich
- Sonderbewilligung erforderlich.