

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Schw. Arbeitsmasch. (Ausnahmefz.) +)	Fabrikmarke G R O V E	Typ R T 56	Typenschein-Nummer CH 5348 02
---	--------------------------	---------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "RT 56" auf Hersteller-Plakette, links in Kabine, unten auf Seitenwand.

Fahrgestellnummer eingeschlagen links, oben auf Chassis, hinter Kabine (Importeur)  
 Motorkennzeichen eingeschlagen "5043" links, vorn, seitlich auf Motorblock  
 Hersteller GROVE MANUFACT. Co. Pennsylvania (USA) Importeur Franz Stirnimann AG, Olten

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Allrad (HR aus-</u>	<b>MOTOR</b> Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>2</u>
Lenkung <u>Mitte, Orbitrol *)</u> Lenkhilfe <u>schaltbar</u>	Marke <u>G M</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>hydr. 2-Kreis, IB, Vacuumhilfe, auf alle Räder</u>	Typ <u>5043</u>
Hilfsbremse <u>VA + HA der Betriebsbremse</u>	Lage <u>hinten</u> Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse <u>mech., Innenbacken, auf Kardan.</u>	Bohrung <u>98,425</u> Hub <u>114,3</u>
Getriebeart <u>Automat (Wendegetriebe)</u> Anz. Gänge <u>2 x 3</u>	Hubraum <u>3477</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>17,7</u>
Diff. Sperre <u>autom. Zughaken</u> — Höchstgeschwind. <u>32</u> km/h	Leist.-PS <u>113</u> (BHP) bei <u>2500</u> U/min
<b>KAROSSERIEFORM</b> <u>Hydro-Mobilkran</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>Schiebedach</u>	Lärm <u>85</u> dB (A) bei <u>2600</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>1</u> ; vorn <u>—</u> ; Mitte <u>—</u> ; hinten <u>—</u> ; Stehplätze <u>—</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 630 x ø 210 §)</u>

<b>ABMESSUNGEN</b> Spurweite <u>2015</u> H <u>2005</u> Spurkreis <u>17,3</u> R <u>16,8</u>	<b>GEWICHTE</b> <u>Vorn</u> <u>Mitte</u> <u>Hinten</u> <u>TOTAL</u>
Achsabstand <u>2890</u> / ( / / )	Leergewicht <u>9100</u> <u>—</u> <u>7900</u> <u>17000</u> +)
	Nutzlast <u>(Gewicht ohne Hilfsausleger)</u>
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>	Total <u>—</u> <u>—</u> <u>—</u> <u>17000</u>
Länge <u>7550</u>	Fabrik-Garantie <u>9700</u> <u>—</u> <u>8500</u> <u>18200</u>
Breite <u>2460</u>	Reifen-Dimens. <u>14.00 - 24</u> <u>20 PR</u>
Höhe <u>2840</u>	Tragkraft p. Achse <u>9700 (5,25)</u> <u>9700 (5,25)</u>
Überhang V <u>1220</u>	Fabrikgar. max. <u>Gesamtzuggewicht</u>
H <u>3440</u> +)	<u>Anhängelast</u> <u>—</u> kg
S <u>—</u>	

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht --- Lichthupe ---

Abblendlicht 2/HELLA K 21044 Standlicht 2/A (E)

Markierlicht 1/R (E) auf Ausleger

Warnvorrichtung 1/elektrisch (2-Ton) Lautstärke 96 (dB) A

Scheibenwischer 1/elektrisch Waschanlage ---

Schlusslicht 2/R (E) Rückstrahler [H= I (E)]

Stoplicht 2/S1 (E) [S= I (E)]

Kontroll-Nr. -Bel 1/Mitte Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel 2/beidseitig §) Geschw. -Messer ---

Richtungsblinker 6/ mit Kontrolllampe (Anordnung IV)

Vorn K 12716 seitl. 12668 hinten 2a (E)

Warnblinkanlage --- Arbeitslampen ---

Unterlegekeil: 1/ 400 x 300 x 240 §)

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Schw. Arbeitsmaschine (Ausnahmefz.)

Marke & Typ GROVE RT 56

Typenschein-Nummer CH 5348 02

Karosserieform Hydro-Mobilkran

Plätze : Total 1 (Vorn) ---

Leergewicht 1 t. Waagsch. Treibstoff D  
PS 17,7

Nutzlast --- Hubraum 3477

Gesamtgew. 1 t. Waagsch. Anhängelast ---

Gew. des Zuges ---

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 18745

- + ) Art der Ausnahmen: Gewicht und Ueberhang hinten (> als 80 % vom Radstand).
- \* ) Lenkung: Für Ueberführungsfahrten nur Vorderradlenkung; Geradeausstellung der Hinterräder durch Kontrolllampe angezeigt.

§) Durch den Importeur montiert:

- Defroster - Kotflügel und Kotlappen nach BAV. - Motorhaube ist mit Schalldämpfplastik "X-21" ausgespritzt. - Seitl. Kühlerleitbleche und Seitenteile der Motorhaube sind mit Schaumstoff ausgekleidet. - Luftfilter wurde liegend montiert. (Lärmdämpfung).

Eintrag im Fahrzeugausweis, Seite 4:

- Gelb/schwarze Markierung: V+H ganze Breite; V+H an allen Abstellstützen; seitlich und hinten am Auslegerkopf; seitlich am Kranhaken. - Kranhaken durch Drahtseil am Fahrzeug arretiert. - Oberwagen muss mit Bolzen gesichert sein. - Signalkörper gem. BAV Art. 35, Abs. 4.

Die Prüfungskommission

Ort und Datum der Prüfung

Olten, 14.10./17.11./16.12.71/17.1.72