

1970

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Schw. Arbeitsmasch. (Ausnahme Fz.)+	Fabrikmarke G R O V E	Typ R T 59	Typenschein-Nummer CH 5348 01
--	--------------------------	---------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "RT 59" Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. + auf Hersteller-Plakette, links auf Armaturenbrett.

Fahrgestellnummer eingeschlagen links beim Einstieg (v. Imp. eingeschl.) + auf Hersteller-Plakette  
 Motorkennzeichen eingeschlagen "3145" rechts seidl. (Fahrtrichtung) hinten a. Zylinderkopf (v. Imp. eing.)  
 Hersteller GROWE MANUFACTURING CO. (USA) Importeur Franz STIRNIMANN AG, OLTEN

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb Allrad (HR aussch.)	MOTOR Bauart <u>V</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>Mitte, ORBITROL</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>CARTER PILLAR</u> Gleitmittel <u>D</u>
Betriebsbremse <u>Druckluft-hydr., je 2-Kreis, IB, auf alle Räder</u>	Typ <u>3145</u>
Hilfsbremse ( <u>meh., IB, Gestänge</u> )	Lage <u>hinten</u> Anz. Zyl. <u>8</u>
Stellbremse ( <u>auf Kardanwelle Anhängerbr.</u> )	Bohrung <u>114,3</u> Hub <u>104,14</u>
Getriebeart <u>Automat</u> Anz. Gänge <u>2 x 3 = 6</u>	Hubraum <u>8559</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>43,59</u>
Diff. Sperre <u>Zughaken</u> Höchstgeschwind. <u>37</u> km/h	Leist.-PS <u>150</u> (BHP) bei <u>2800</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Hydro-Mobilkran</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>Schiebedach</u>	Lärm <u>85</u> dB (A) bei <u>2780</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>1</u> ; vorn <u>   </u> ; Mitte <u>   </u> ; hinten <u>   </u> ; Stehplätze <u>   </u>	Lärmdämpfung <u>2 Töpfe 62(x) 210</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1960</u> H <u>1960</u>
	Spurkreis L <u>17,2</u> R <u>16,40</u>
Achsabstand	<u>2900</u> / ( / / )
	Außenabmessungen      Innenabmessungen
Länge	<u>8780</u>
Breite	<u>2450</u>
Höhe	<u>3320</u>
Ueberhang V	<u>4050</u>
H	<u>1830</u>
S	

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>10000</u>		<u>10700</u>	<u>20700</u>
Nutzlast				
Total				<u>20700</u>
Fabrik-Garantie				<u>25000</u>
Reifen-Dimens.	<u>16.00 - 25</u>	<u>20 PR</u>		
Tragkraft p. Achse	<u>11200 (4,5)</u>	<u>11200 (4,5)</u>		
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht			
	Anhängelast			kg

AUSRÜSTUNG §)

Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht \_\_\_\_\_ Lichthupe \_\_\_\_\_

Abblendlicht 2/HELLA K1003/K11107 Standlicht 2/in Scheinwerfer

Markierlicht V=2/HELLA K12717 + 1/vorn am Ausleger

Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 87 (dB) A

Scheibenwischer 1/elektrisch Waschanlage -

Schlusslicht 2/HELLA K 23354 Rückstrahler 2/seitl. Ø70 + 2/H

Stoplicht 2/HELLA K 23354 Rückfahrlampen [Ø 70

Kontroll-Nr.-Bel. 1/Mitte Schildform Hochformat

Rückspiegel 2/beids. an Kabine Geschw.-Messer -

Richtungsblinker 6/mit Kontrolllampe

Vorn g=HELLA K12716 seitl. g=K12668 hinten g=HELLA K 23354

Warnblinkanlage \_\_\_\_\_ Arbeitslampen \_\_\_\_\_

1/Unterlegekeil 500x300x300

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art Schw. Arbeitsmaschine (Ausn.-Fz.)<sup>†)</sup>

Marke & Typ G R O V E RT 59

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)

Typenschein-Nummer CH 5348 01

Karosserieform Hydro-Mobilkran

Plätze : Total 1 (Vorn) \_\_\_\_\_

Leergewicht 20700 Treibstoff D

Nutzlast - PS 43,59

Gesamtgew. 20700 Hubraum 8559

Anhängelast \_\_\_\_\_

Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz.: RT 59/4765

RT 59/16 139

\* ) Lenkung: Für Ueberführungsfahrten nur Vorderradlenkung; Geradeausstellung der Hinterräder durch Kontrolllampe angezeigt.

+ ) Art der Ausnahme: Gewichte und Abstand ab Lenkrad nach vorn = 3260 mm.

Eintragung im Fahrzeugausweis auf Seite 4:

- Ueberwachung durch Hilfsperson od. bei guter Sicht m. 2 Seitenblickspiegeln vorn.
- gelb/schwarze Markierung: V+H=ganze Fz.-Breite, seitl. am Auslegerkopf sowie seitl. am Kranhaken.
- Kranhaken durch Drahtseil am Fahrzeug arretiert. 1.18 - 40 km/h
- Oberwagen muss mit Bolzen gesichert sein.

§) Ausrüstung durch den Importeur montiert.

Ort und Datum der Prüfung

Olten, 12.5.1970

Bern, 11.12.1970

Die Prüfungskommission