

1968

Schw. Arbeitsmasch. (Ausnahmefz.) Fabrikmarke **G R A D A L L** Typ **G - 600** Typenschein-Nummer **CH 5343 02**

ERKENNUNGSMERKMALE **"Gradall"** vorne auf Frontwand, hinten auf Rückwand sowie rechts stirnseitig auf Baggerkabine und beidseitig Mitte auf Ausleger  
**"G-600"** vorne, stirnseitig rechts auf Baggerkabine, sowie rechts auf Ausleger  
**(G-600)** vom Importeur eingeschlagen, a. angen. Hersteller-Plakette links in Führerkabine unterhalb Lenkrad  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **links a. Längsträger des Chassis vor Brennstofftank + a. Herst. Pl.**  
 Motorkennzeichen eingeschlagen **links unterhalb Auspuffkolektor vom 2. Kolben**  
 Hersteller **Warner + Swasey Gradall Ltd. Wednesbury (GB) - Imp. Fa. Ch. Keller, Baumasch., Wallisellen**

FAHRGESTELL Anz. Achsen **3** Anz. Räder **10** Antrieb **alle Hinterräd.**  
 Lenkung **Frontlenk, links** Lenkhilfe **hydraulisch**  
 Betriebsbremse **IB., Druckl., 1-Kreis a. VR+HR.**  
 Hilfsbremse **Federspeicher, Dauerbremse Auspuffstaudr., Dr. Luft**  
 Stellbremse **a. 8 HR mit sep. Luftbehälter \*)**  
 Getriebeart **mech. vollsyn. m. Reduktions** Anz. Gänge **5 x 2**  
 Diff. Sperre **getriebe** Zughaken **\_\_\_\_\_** Höchstgeschwind. **60** km/h

MOTOR Bauart **Reihe** Takte **4**  
 Marke **A E C** Treibstoff **Diesel**  
 Typ **AV 505**  
 Lage **vorn** Anz. Zyl. **6**  
 Bohrung **116** Hub **130**  
 Hubraum **8239** cm<sup>3</sup> Steuer-PS **41,96**  
 Leist.-PS **154** (DIN) bei **2400** U/min  
 Kühlung **Wasser**  
 Lärm **86** dB (B) bei **2400** U/min  
 Lärmdämpfung **1 Topf** ø **250 x 900**

KAROSSERIEFORM **hydr. Teleskopbagger** Anz. Türen **1 links**  
 Schiebedach **\_\_\_\_\_**  
 Anz. Plätze : TOTAL **1** ; vorn **1** ; Mitte **\_\_\_\_\_** ; hinten **\_\_\_\_\_** ; Stehplätze **\_\_\_\_\_**

ABMESSUNGEN Spurweite V **1900** H **1820**  
 Spurbereich L **19,8** R **20,0**  
 Achsabstand **4115** / ( / )

	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<b>7600</b>	_____
Breite	<b>2480</b>	_____
Höhe	<b>3450</b>	_____
Ueberhang V	<b>1235</b>	_____
II	<b>2250</b>	_____
S	<b>120</b>	_____

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<b>4040</b>	_____	<b>14650</b>	<b>18690</b>
Nutzlast	_____	_____	_____	_____
Gesamtgewicht	<b>4040</b>	_____	<b>14650</b>	<b>18690</b>
Fabrik-Garantie	<b>4050</b>	_____	<b>14650</b>	_____
Reifen-Dimens.	<b>9,00-20 (14 Ply)</b>	_____	<b>9,00-20 (14 Ply)</b>	_____
Tragkraft p. Achse	<b>4700</b>	_____	<b>18000</b> bei <b>(7,5 atü)</b>	_____
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht		_____	_____
	Anhängelast		_____	kg

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

## AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage 24 V

Fernlicht 2/ LUCAS E4 Lichthupe \_\_\_\_\_  
 Abblendlicht 2/ asym. Standlicht 2/ sep. Bosch EE20  
 Markierlicht \_\_\_\_\_ Nebellampen \_\_\_\_\_  
 Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Ton) Lautstärke 88 (dB) B  
 Scheibenwischer 1/ pneumatisch Waschanlage \_\_\_\_\_  
 Schlusslicht 2/ komb. WB Rückstrahler H= 2+2 rot 75 mm  
 Stoplicht 2/komb. WB m. Schlusl. Rückfahrlampen \_\_\_\_\_  
 Kontroll-Nr.-Bel. 1/ separat Schildform Hochformat/~~xxxxxx~~  
 Rückspiegel 2/ aussen an Kab. Geschw.-Messer km/h u. Meilen  
 Richtungsblinker 4/ separat (Blinker)  
 Vorn orange seittl. \_\_\_\_\_ hinten orange  
 Warnblinkanlage \_\_\_\_\_ Arbeitslampen \_\_\_\_\_  
2/ Unterlegekeile 250 x 170 mm

## ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Schw. Arbeitsmasch.  
 Marke & Typ GRADALL G-600 [Ausfz.]  
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
 Typenschein-Nummer CH 5343 02  
 Karosserieform hydr. Teleskopbagger  
 Farbe \_\_\_\_\_ (nach Fahrzeug)  
 Plätze : Total 1 (Vorn) 1  
 Leergewicht 18690 Treibstoff Diesel  
 PS 41,96  
 Nutzlast \_\_\_\_\_ Hubraum 8239  
 Gesamtgew. 18690 Anhängelast \_\_\_\_\_  
 Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

## BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :

Auflagen für Fahrzeugausweis Seite 4 : (Sicherheitsmassnahmen)

- Bei Ueberführungsfahrt muss Arbeitsgerät entfernt werden.
- Gelb/schwarze Markierung: Vorder- und Hinterteil erforderlich.

\*) Hilfs/Stellbremse : Notlösevorrichtung = separater Druckluftbehälter mit plombiertem Nothahn in Führerkabine.

Ort und Datum der Prüfung

Oerlikon/Bern, 5.8./26.8.68

Die Prüfungskommission