

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

ZUSATZKARTE

Schwere
Arbeitsmaschine

Fabrikmarke
GOTTWALD

Typ
AMK 35

Typenschein-Nummer
CH 5342 02

ERKENNUNGSMERKMALE "AMK 35" auf Hersteller-Plakette, rechts seitlich auf Oberwagen

"AMK 35-21-..." vor Fahrgestell-Nr.

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts auf Längsträger, hinter Vorderrad
Motorkennzeichen eingeschlagen "BF6L 912" rechts auf Motorblock, angenietete Plakette
Hersteller L. GOTTWALD, Düsseldorf (D) Importeur Eric PRORST, Lausanne

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Allrad *</u>)		MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>mech. links</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>		Marke <u>DEUTZ</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>2-Kreis, Druckluft/hydr.</u>		Typ <u>"BF6L 912"</u>
Hilfsbremse <u>2 Federspeicher</u> Dauerbremse <u>Staudruck pneumat.</u>		Lage <u>hinten</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>wirkend auf vord.+hint.Kardanwellen IB **)</u>		Bohrung <u>100</u> Hub <u>120</u>
Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>5</u>		Hubraum <u>5652</u> cm ³ Steuer-PS <u>28,80</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>V + H</u> Höchstgeschwind. <u>63</u> km/h		Leist.-PS <u>140</u> (DIN) bei <u>2650</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Pneukran</u> Anz. Türen <u>1</u>		Kühlung <u>Luft</u>
Schiebedach <u>-</u>		Lärm <u>84</u> dB (A) bei <u>2650</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>1</u> ; vorn <u>1</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>		Lärmdämpfung <u>1 Topf 620 x Ø 210</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>2060</u> H <u>2100</u>
	Spurkreis L <u>17,4</u> R <u>18,0</u>
Achsabstand	<u>3400</u> / (/)
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>8270</u>
Breite	<u>2500</u>
Höhe	<u>3000</u>
Ueberhang V	<u>1230</u>
H	<u>3640</u> ***)
S	<u>-</u>

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>7500</u>	<u>-</u>	<u>8200</u>	<u>15700</u>
Nutzlast	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Total	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>15700</u>
Fabrik-Garantie	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>20000</u>
Reifen-Dimens.	<u>14.00</u> - <u>20</u>	<u>18PR</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Tragkraft p. Achse	<u>8190</u> (7,0)	<u>8460</u> (7,25)	<u>-</u>	<u>-</u>
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht		<u>-</u>	<u>-</u> kg
	Anhanglast		<u>-</u>	<u>-</u> kg

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 24 v

Fernlicht 2/CR (E) Lichtlupe -
 Ablendlicht 2/CR (E) Standlicht 2/A (E)
 Markierlicht V= 2/ A (E) / H= 2/ R (E)
 Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 92 (dB) A
 Scheibenwischer 2/V + H elektrisch Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht 2/R - S1 (E) Rückstrahler H = 2/I (E)
 Stoplicht 2/R - S1 (E) [seitl. = 2/I (E)]
 Kontroll-Nr. -Bel. 2/sep., Mitte Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel 2/aussen Geschw. -Messer km/h
 Richtungsblinker 6/mit Kontrolllampe
 Vorn 2/K 12716 seitl. 2/K12668(Hella) hint.: 2/2a(E) g
 Warnblinkanlage m. Kontrolllampe Arbeitslampen -
2 Unterlegkeile : 460 x 230 x 190

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art Schwere Arbeitsmaschine
 Marke & Typ GOTTWALD AMK 35
 Typenschein-Nummer CH 5342 02
 Karosserieform Pneukran
 Plätze : Total 1 (Vorn) 1
 Leergewicht 15700 Treibstoff D
 PS 28,80
 Nutzlast - Hubraum 5652
 Gesamtgew. 15700 Anhängelast -
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz.: AMK 35-21-170011/1

- *) Antrieb : Allradantrieb nur bei stehendem Fahrzeug ein- u. ausschaltbar. Bedienungshebel unterhalb Kabine.
 **) Hilfs-u. Feststellbremse : pneumatische Notlösevorrichtung mit sep. Behälter; zusätzliche pneumatische Lösevorrichtung unmittelbar vor den Federspeicherzylindern anstelle einer mech. Notlösevorrichtung von Pol. Abt. aus technischen u. betrieblichen Gründen als zulässig anerkannt.
 ***) Ueberhang : > 80 % vom Radstand; von Pol. Abt. mit Einzelverfügung vom 24.3.71 bewilligt.

Ort und Datum der Prüfung
Neuenburg, 20.1.71
Bern, 17.3.71 / 10.6.71

Die Prüfungskommission

AUFLAGEN siehe ZUSATZKARTE I.

Schwere
Arbeitsmaschine

Fabrikmarke
GOTTWALD

Typ
AMK 35

Typenschein-Nummer
CH 5342 02

Z U S A T Z K A R T E I.

Kennzeichnung : Stossbalken vorn und hinten sowie Ecken des Oberwagens und Auslegerkopf hinten müssen mit schwarz-gelben Streifen gekennzeichnet sein.

Im Fahrzeugausweis auf Seite 4 einzutragen :

- rotes Markierlicht am Ausleger sowie Signalkörper zur Kennzeichnung des hinteren Ueberhanges erforderlich (gem. Art. 35/4 BAV).
- Der Oberwagen sowie der Kranhaken müssen gesichert und die Abstützpratzen eingezogen und gesichert sein.
- Für Ueberführungsfahrten muss die Hinterrad-Lenkung mechanisch arretiert sein.

Neuenburg, 20.1.71

Bern, 17.3.71 / 10.6.71