

Fahrzeug - Kategorie

Kasten

Marke

SIMCA

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

8 - 1200

Fourgon

Typbestimmungsnummer

Nr.

534

Erkennungsmerkmale des Typs —

Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, unter Haube, oben auf Längsträger, sowie auf Plakette

Motornummer eingeschlagen Rechts, oben auf Zylinderblock, unter Auspuffsammelrohr

Hersteller des Fahrgestells Soc. Ind. de Mécanique et Carrosserie automobile, NANTERRE (Seine) France

Hersteller des Motors Soc. Ind. de Mécanique et Carrosserie automobile, NANTERRE (Seine) France

MOTORMarke u. Typ **SIMCA 8 / 1200**

Art Reihenn., obengest.

Treibstoff **Benzin**Zyl.-Zahl **4** Takt **4**Zyl.-Bohrung **72** mmKolbenhub **75** mmSteuer PS **6,221**Zyl.-Inhalt zus. **1'221** cm³Brems-PS **40**Kühlung **Wasser**Lage des Motors **Vorn****FAHRGESTELL**Anzahl Achsen **2**Antrieb auf **Hinterräder**1. Bremse **Fussbremse : Hydraulisch**
auf alle 4 Räder2. Bremse **Handbremse : Mechanisch,**
auf Getriebewelle

3. Bremse —

Anhängerbremse —

Lenkung **Links**

Anhängevorrichtung —

Anzahl Vorwärtsgänge **4 / Steuerradschaltung**

Geschw. im 1. Gang Im dir. Gang

KAROSSERIEHersteller **SIMCA, Nanterre**

Art / Form

KastenwagenAnzahl Türen **2 + 1 H'türe**Sitzplätze **Total 2**Vorn **2** Mitte — Hinten —

Stehplätze —

Für Motorräder: Soziussitz —

Seltenwagen —

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . (500 kg. Nutzlast)	kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	436 kg	450 kg	886 kg
Nutzlast inkl. Führer und event. Begleiter	kg	kg	575 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			— kg
Bereifung: Dimension	5.50 / 5.75 - 16		einfach duplex
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 490 kg) pro Achse	980 kg	980 kg	

TYPENBESCHEINIGUNG

MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke CIBIE

Abblendsystem Duplolampe m/Abblendkappe

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern

1) Schlußlichter 1, links kombiniert

2)

Stoplichter 1, kombiniert

Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert

Richtungsanzeiger: System 2, Winker, elektr.

Lage Links und rechts. am Torpedo

*)

Warnvorrichtung 1, elektr. Horn

Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'230	mm
	hinten	1'215	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	1'480	mm
Achsenabstand		2'420	mm
Gesamtlänge		3'940	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'550	mm
Bodenfreiheit		155	mm
Überhang, hinten		—	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		—	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		9,30	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		9,70	m

Innenmaße

Länge des Laderaumes	1'550	mm
Breite des Laderaumes	960/1'280	mm
Lichte Höhe	1'050	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	540	mm
Seitenladen (Höhe)	—	mm
Überhang Ladefläche	830	mm

BEMERKUNGEN

1) Zusätzlich ist noch auf jeder Seite der Karosserie je 1 Stationierungs-Lampe angebracht; dieselben sind abzuschalten.

Laderaum getrennt vom Fahrersitz durch eine komplett abgeschlossene Wand.

*) Winker: gut sichtbar von hinten und vorn.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL.MFV)

2) Schlusslicht: Es wird vom Importeur ein zusätzliches Schlusslicht links aussen eingebaut.

Kühlerfigur: Spitzen und Kanten abrunden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Genf, den 7.2.1950

Die Typenprüfungskommission