

|   |   |                        |                      |                   |       |            |                   |
|---|---|------------------------|----------------------|-------------------|-------|------------|-------------------|
| Art des Fahrzeuges +)                                   | Fabrikmarke   | Typ                    | Modell-jahr          | Typenschein Nr.   |       |            |                   |
| Arbeitskarren   | S A M B R O N   | G C 4                  | 1966                 | 5 3 3 9           |       |            |                   |
| Merkmale "GC 4" auf Hersteller-Plakette am Fahrzeugheck |   |                        |                      |                   |       |            |                   |
| Betriebsstoff Diesel                                    |   |                        | Anzahl Zyl.          | 2                 |       |            |                   |
| Hersteller des Fahrgestells                             | J. SAMBRON, Pontchâteau (F) - Importeur Notz & Co AG, Biel    |                        |                      |                   |       |            |                   |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen                           | rechts, oben auf Längsträger hinter Motorhaube + auf Plakette |                        |                      |                   |       |            |                   |
| Motor-Nr. eingeschlagen                                 | links, unten auf Motorblock + auf Motorplakette               |                        |                      |                   |       |            |                   |
| Motor-Typ   | 2 L K N   |                        |                      |                   |       |            |                   |
| Lage des Motors   | Mitte   | Motorbremse            |                      |                   |       |            |                   |
| Zyl.-Inhalt   | 884 cm³   | Anhängerbremse         |                      | Aussenmasse in mm |       |            |                   |
| Takte   | 4   | Getriebeart mechanisch |                      | Länge 3'080       |       |            |                   |
| Kühlung   | Luft  | Anzahl Vorwärtsgänge 3 |                      | Breite 1'880      |       |            |                   |
| Antrieb   | auf Vorderräder   | Geschw. 1. Gang 5      | Spur V. 1'610        | Höhe 1'440        |       |            |                   |
| Anzahl Achsen   | 2   | Geschw. dir. Gang 17,5 | Spur H. 1'530        | Radstand 1'630    |       |            |                   |
| Anzahl Reifen   | 4   | Differentialsperre     | Wendekreis 7,90/7,80 | Überhang H. 600   |       |            |                   |
| Betriebsbremse  | hydraulisch, Innenbacken, auf die Vorderräder                 |                        |                      | V. 850            |       |            |                   |
| 2. Bremse   | mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Vorderräder        |                        |                      |                   |       |            |                   |
| Gewichte  | vorn  | hinten                 | Total                | Bereifung         | vorn  | hinten     | Innenmasse in mm  |
| Leer  | 1'010   | 730                    | 1'740                | Dimension         | 10-18 | 6,00-19    | Länge 1'240/1'700 |
| Nutzlast  |   |                        | -                    | Pneu-Tragk.       | 1'625 | 710        | Breite 1'550      |
| Gesamtgew.  |   |                        | 1'740                |                   | 6 PR  | 6 PR       | Höhe 640          |
| Fabrikgarant.   |   |                        | 3'700                |                   |       |            | Höhe seitenl.     |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.                        |   |                        |                      | Anzahl Türen      |       |            |                   |
| Lenkung: Lage   | Mitte - Hinterradlenkung                                      |                        | Motor-Marke          | GUELDNER          |       | Brems-PS   | 16 DIN            |
| Bohrung   | 75  |                        | Hub                  | 100               |       | Steuer-PS  | 4,5               |
| Karosserie-Form   | Muldenkipper (3-Seitenkipper)                                 |                        |                      |                   |       |            |                   |
| Zahl der Plätze: Total                                  | 1   | (vorn                  | Mitte                | hinten            | )     | Stehplätze |                   |

|  |  |
|--|--|
| <b>Fernlicht</b>   | <b>Fahrleistungsanzeiger</b>                   |
| <b>Abblendlicht 2/ HELLA A NL</b>                            |  |
| <b>Standlichter 2/ in Scheinwerfer</b>                       |  |
| <b>Nebellampe</b>  | <b>Scheibenwischer</b>                         |
| <b>Schlusslicht 2/ ULO</b>                                   | <b>Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)</b> |
| <b>Rückstrahler 2/ unterhalb Schlusslicht</b>                | <b>Rückblickspiegel</b>                        |
| <b>Stoplicht</b>   | <b>Geschwindigkeitsmesser</b>                  |
| <b>Kontrollschildbeleuchtung 1/ für normales Schild</b>      | <b>Gefährliche Bestandteile</b>                |
| <b>Rückfahrlicht</b>   |  |
| <b>Elektr. Anlage 12 Volt</b>                                |  |
| <b>Lärmmessung 90 dB bei 2'500 U/min - Auspuff nach vorn</b> |  |

**Bemerkungen und Ausnahmen**

Vollgasbegrenzungsschraube : 2 Plomben (Fabrik)

+ ) Das Fahrzeug kann auch als "Motorkarren" (weisses Kontrollschild) immatrikuliert werden. Im Fahrzeugausweis ist folgender Vermerk einzutragen: "Das Fahrzeug darf nur so beladen werden, dass die Sicht des Fahrers nicht behindert wird (Art. 73, Abs. 6 VRV).

Nutzlast      V= 1'150      H= 70      Total = 1'220 kg.

- Unterlegkeil vorhanden.

Ort und Datum der Typenprüfung      Biel, 18.1.66

Die Typenprüfungskommission