

Art des Fahrzeuges Arbeitskarren	+)		Fabrikmarke S A M B R O N	Typ B C Y	Modell- jahr 1966	Typenschein Nr. 5 3 3 8	
Merkmale "BCY" auf Hersteller-Plakette am Fahrzeugheck							
Betriebsstoff Diesel					Anzahl Zyl.	1	
Hersteller des Fahrgestells	J. SAMBRON, Pontchâteau (F) - Importeur Notz & Co., AG, Biel						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, oben auf Längsträger hinter Motorhaube + auf Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen	links, auf Kurbelgehäuse bei Einspritzpumpe + auf Motorplakette						
Motor-Typ	E 89 - FG						
Lage des Motors	Mitte		Motorbremse				
Zyl.-Inhalt	663	cm³	Anhängerbremse				
Takte	4	Getriebeart mechanisch				Aussenmasse in mm	
Kühlung	Luft		Anzahl Vorwärtsgänge		3	Länge	
Antrieb auf Vorderräder	Geschw. 1. Gang		4,6	Spur V.	1'460	Breite	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang		15	Spur H.	1'450	
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis	7.00	Radstand	
Betriebsbremse	hydraulisch, Innenbacken, auf die Vorderräder					V.	840
2. Bremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Vorderräder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	780	520	1'300	Dimension	7.50x18ER	5.50x16	Länge
Nutzlast			-	Pneu-Tragk.	925	400	Breite
Gesamtgew.			1'300		6 PR	4 PR	Höhe
Fabrikgarant.			2'800		AS Farmer		Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen			Überhang H.
Lenkung: Lage	Mitte - Hinterradlenkung			Motor-Marke	HATZ		Brems-PS
Bohrung	90			Hub	105		Steuer-PS
Karosserie-Form	Muldenkipper (3-Seitenkipper)						
Zahl der Plätze: Total	1	(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze	

Fernlicht		Fahrerichtungsanzeiger
Abblendlicht	2/ HELLA A NL	
Standlichter	2/ in Scheinwerfer	
Nebellampe		Schelbenwischer
Schlusslicht	2/ ULO	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ unterhalb Schlusslicht	Rückblickspiegel
Stoplicht		Geschwindigkeitsmesser
Kontrollschildbeleuchtung	1/ für normales Schild	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	87 dB bei 2'500 U/min - Auspuff nach unten	

Bemerkungen und Ausnahmen

Höchstgeschwindigkeit = 15 km/h bei maximaler Motor-Drehzahl, ohne Plombe.

+) Wegen schlechtem Bremsverhalten in beladenem Zustand, kann das Fahrzeug nicht als Motorkarren immatrikuliert werden.

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, 18.1.66

Die Typenprüfungskommission