

Arbeitsmaschine	Fabrikmarke <b>CHEVROLET</b>	P R O N T O *) Model ".KS 20903 P FF."	<b>ZUSATZKARTE</b> <small>Typenschein-Nummer</small> CH 5333 01
-----------------	---------------------------------	---	---

ERKENNUNGSMERKMALE "PRONTO" vorne links am Fahrzeug.  
 ".KS20903PEF." auf Hersteller-Plakette, vorne rechts unter Haube.  
 "CH 5333 01" auf Hersteller-Plakette.

Fahrgestellnummer eingeschlagen vorne links seidl. a. Längsträger, hinter hint. Federsup.  
 Motorkennzeichen eingeschlagen "TG." rechts auf Block, hinter Zündverteiler. (\*\*)  
 Hersteller CHEVROLET MOTOR DIV. of GMC, Detroit Importeur GM SUISSE SA, Biel

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Allrad (***)</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>CHEVROLET</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>hydr., 2-Kreis, V=Scheiben; H=IB, Unterdr. Unterst.</u>	Typ <u>TG. (**)</u>
Hilfsbremse ) <u>mech., IB, Hebel</u> [Bremskraftbegrenzer a. HR.	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse ) <u>m. Segment, Kabelzug a. HR.</u>	Bohrung <u>98,43</u> Hub <u>104,78</u>
Getriebeart <u>mech., synchron.</u> Anz. Gänge <u>2 x 4 (**)</u>	Hubraum <u>4784</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>24,36</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>a. W.</u> Höchstgeschwind. <u>123</u> km/h	Leist.-PS <u>167</u> (SAE) bei <u>4000</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Feuerwehr-Pikettfahrzeug</u> Anz. Türen <u>4+1+1 H.</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
Zahl der Plätze: <u>variiert je nach Innenausbau zwischen</u>	Lärm <u>82</u> dB (A) bei <u>4000</u> U/min
<u>2 bis 8 Plätze</u>	Lärmdämpfung <u>1/Topf 560 x Ø 165</u>

<b>ABMESSUNGEN</b> Spurweite <u>V1715 H 1606</u> Spurbereich <u>L13,3 R 13,5</u> Achsabstand <u>3220 / / /</u>	<b>GEWICHTE</b> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Vorn</th> <th>Mitte</th> <th>Hinten</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Leergewicht</td> <td colspan="3">je nach Aufbau</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Nutzlast</td> <td colspan="3">je nach Aufbau</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fabrik-Garantie</td> <td><u>2050</u></td> <td></td> <td><u>2425</u></td> <td><u>4475</u></td> </tr> <tr> <td>Reifen-Dimens.</td> <td colspan="3"><u>9.50-16,5 8PR</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tragkraft p. Achse</td> <td><u>2520</u></td> <td><u>(4,2)</u></td> <td><u>2520</u></td> <td><u>(4,2)</u></td> </tr> <tr> <td>Fabrikgar. max.</td> <td colspan="3">Gesamtzuggewicht Anhängelast</td> <td>kg</td> </tr> </tbody> </table>		Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL	Leergewicht	je nach Aufbau				Nutzlast	je nach Aufbau				Total					Fabrik-Garantie	<u>2050</u>		<u>2425</u>	<u>4475</u>	Reifen-Dimens.	<u>9.50-16,5 8PR</u>				Tragkraft p. Achse	<u>2520</u>	<u>(4,2)</u>	<u>2520</u>	<u>(4,2)</u>	Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht Anhängelast			kg
	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL																																					
Leergewicht	je nach Aufbau																																								
Nutzlast	je nach Aufbau																																								
Total																																									
Fabrik-Garantie	<u>2050</u>		<u>2425</u>	<u>4475</u>																																					
Reifen-Dimens.	<u>9.50-16,5 8PR</u>																																								
Tragkraft p. Achse	<u>2520</u>	<u>(4,2)</u>	<u>2520</u>	<u>(4,2)</u>																																					
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht Anhängelast			kg																																					
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Aussenabmessungen</th> <th>Innenabmessungen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Länge</td> <td><u>5850</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Breite</td> <td><u>2055</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Hohe</td> <td><u>2300</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ueberhang V</td> <td><u>1370</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>H</td> <td><u>1260</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>S</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Aussenabmessungen	Innenabmessungen	Länge	<u>5850</u>		Breite	<u>2055</u>		Hohe	<u>2300</u>		Ueberhang V	<u>1370</u>		H	<u>1260</u>		S																						
	Aussenabmessungen	Innenabmessungen																																							
Länge	<u>5850</u>																																								
Breite	<u>2055</u>																																								
Hohe	<u>2300</u>																																								
Ueberhang V	<u>1370</u>																																								
H	<u>1260</u>																																								
S																																									

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/ CR (E) Lichthupe -  
 Abblendlicht 2/ CR (E) Standlicht 2/ A (E)  
 Markierlicht 2/ A (E)(v/seit) Nebellampen 2/BOSCH K 8254  
 Warnvorrichtung 1/ elektr. (1-Ton) Lautstärke 94 (dB) A  
 Scheibenwischer 2/ elektr. (1-Stufe) Waschanlage vorhanden  
 Schlusslicht 2/ SAW CH 1 1133 03 Rückstrahler 2/ I (E)  
 Stoplicht 2/ SAW CH 1 1133 03 Rückfahrlampen 2/BOSCH R67 FE20  
 Kontroll-Nr. -Bel. 2/ SAW 2082 Schildform Hochformat/Langformat  
 Rückspiegel 2/ beidseitig Geschw.-Messer km/h  
 Richtungsblinker 4 Blinker  
 Vorn seitl. 2/4-5 (E)(g) hinten: g=2/SAW CH 1 1133 03  
 Warnblinkanlage m. Kontr.-Lampe Arbeitslampen 1/Runduml. blau  
1/Unterlegkeil: 285 x 150 x 130 m. Kontr.-Lampe

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Arbeitsmaschine  
 Marke & Typ CHEVROLET Pronto  
 Typenschein-Nummer CH 5333 01  
 Karosserieform Feuerwehr-Pikettfahrzeug  
 Plätze: Total \_\_\_\_\_ (Vorn) \_\_\_\_\_  
 Leergewicht \_\_\_\_\_ Treibstoff B  
 PS 24,36  
 Nutzlast \_\_\_\_\_ Hubraum 4784  
 Gesamtgew. 4475 Anhängelast -  
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. d. gespr. Fahrzeuges: P FF KS231T 602957

\* ) Model-Bezeichnung: ".KS 20903 P FF." =

. (1. Punkt) = 1=1971

(2. Punkt) . = S=Synchronmesh od. A=Automat

\*\* ) Motorkezeichnung: "TG."="TGA"=Synchronmesh 2x4=8 Gang; "TGB"=Automat 3-Gang;

"TGD"=Automat 3-Gang HD, verstärkt.

\*\*\* ) Vorderradantrieb ausschaltbar.

Eintrag im Fahrzeugausweis Seite 4:

Zugelassen mit blauer Drehleuchte und wechseltönigem Zweiklang-Horn.

Ort und Datum der Prüfung

Henschiken, 22.6.71

Bern, 5.8.71

Die Prüfungskommission

Arbeitsmaschine

C H E V R O L E T

P r o n t o

CH 5333 01

Z U S Ä T Z K A R T E

I

Nachtrag vom 13.04.73 - PR

Ab 1972: Model gleich wie 1971  
Motor-Typ TKL, TKR  
Vorziffer zur Fahrgestell-Nr. PFFCKS 232.

Ab 1973: Model CK 20903  
Motor-Typ THC, THD, THL, THA, THH  
Vorziffer zur Fahrgestell-Nr. PFFCKT 233.

Nachtrag vom 16.08.73 - Mi

Ab Fahrgestell-Nr. PPF CKT 233 B 119 802  
Achsabstand 3100 mm Ueberhang hinten 1510 mm

Die Aenderung des Achsabstandes von 3220 mm auf 3100 mm erfolgt durch Verkürzung des Fahrgestells (Schrägschnittlänge 250 mm).

Die Chassisverkürzung wird von der Firma Willy Müller, Romanshorn ausgeführt.

Nachtrag vom 01.04.75 - PR

Neue Vorziffer zur Fahrgestell-Nr. für das Modelljahr: 1974 = PFF CKT 234; 1975 = ... 235  
Motortyp THS = Automat / THU = Synchromesh / TUF = Synchromesh  
Leistung 120 SAE-net bei 3600 U/min  
Lärm 82 dB/A bei 3600 U/min  
Abgasprüfung 1,0 % bei 600 U/min; nach Reglement ECE 15 (Typ II u. III) bestanden, kein Genehmigungszeichen erforderlich (EMPA Nr. 33505).