

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Kombiwagen	DAF	3 2 6 - Variomatic	1966	5 3 3 1
Merkmale "326" auf Plakette, rechts auf Kotflügelinnenseite bei Spritzwand.- "750 AG" vor				
Motor-Nr.- Ab Chassis-Nr. 128.000		Betriebsstoff Benzin	Anzahl Zyl.	2
Hersteller des Fahrgestells Van DOORNE, Eindhoven (NL) - Importeur FRANZ AG, Zürich				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Mitte Spritzwand, über Heizungsschlauch + auf Hersteller-Plakette				
Motor-Nr. eingeschlagen links, oben auf Kurbelgehäuse, hinter dem Anlasser				
Motor-Typ 750 AG - Boxermotor, liegend, OHV, mit SOLEX-Vergaser, Typ 34 PICS				
Lage des Motors vorn Motorbremse				
Zyl.-Inhalt	746 cm ³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart automatisch *)	Länge	3'635
Kühlung Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge stufenlos *)		Breite	1'460
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang	Spur V.	Höhe	1'600
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 90	Radstand	2'050
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis 9.60/9.80	Überhang H.
Überhang H. 950				
Betriebsbremse hydraulisch, Innenbacken (Bremskraftbegrenzer auf Hinterräder)				
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Seilzug, auf Hinterräder				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
Leer	330	400	730	Dimension
Nutzlast	80	270	350	Pneu-Tragk.
Gesamtgew.	410	670	1'080	MICHELIN X
Fabrikgarant.	450	670	1'120	
Innenmasse in mm				
Länge 1'450				
Breite 870/1'190				
Höhe 1'080				
Höhe seitl.				
Überhang H. 785				
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.			Anzahl Türen 2 + 1 hinten	
Lenkung: Lage		links oder rechts	Motor-Marke DAF	
Bohrung		85,5	Hub 65	
Brems-PS		26 DIN		
Steuer-PS		3,80		
Karosserie-Form Limousine				
Zahl der Plätze: Total		5	(vorn 2	Mitte hinten 3)
				Stehplätze

Fernlicht	2/ CIBIE E2 154	Fahrrichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	Duplo, asymmetrisch	V= separat, unter Scheinwerfer (weiss)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H= über Stoplichter (orange)
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ über Rückstrahler	Warnvorrichtung 1/ elektr. (1-Klang) + Lichthupe
Rückstrahler	2/ unter Schlusslichter	Rückblickspegel 3/ innen Mitte oben + beidseitig
Stoplicht	2/ über Schlusslichter (orange)	Geschwindigkeitsmesser km/h aussen, federnd
Kontrollschildbeleuchtung	2/ nur für langes Schild	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	6 Volt	
Lärmmessung	78 dB bei 4'000 U/min	- Warnvorrichtung = 99 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Kraftübertragung: VARIOMATIC, stufenlos, mit Fliehkraftkupplung.

Unterlegkeil unerlässlich.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 13.1.68

Die Typenprüfungskommission