

Art des Fahrzeuges Lastwagen-Fahrgestell (Allradantrieb)		Fabrikmarke D A F		Typ V E 2400 D P 430			Modell- jahr 1966	Typenschein Nr. 5 3 3 0
Merkmale "VE 2400 DP 430" a. Hersteller-Plakette, rechts unten an vorderster Türsäule u. vor eingeschlagener Chassis-Nr. - Ab Chassis-Nr. 55'526 Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 6								
Hersteller des Fahrgestells Van DOORNE'S Automobilfabriek N.S., Eindhoven (NL) - Imp. Franz AG, Zürich								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn seitlich am Längsträger, vor dem hint. Federbock + a. Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts, Mitte Block						
Motor-Typ		DP 680 - Reihenmotor, stehend, mit hängenden Ventilen, mit direkter Einspritzung						
Lage des Motors		vorn Motorbremse Auspuff-Staudruckbremse, mit mechanischer Betätigung						
Zyl.-Inhalt		11'100 cm³ Anhängerbremse Druckluft, 2-Leiter, direkt/indirekt				Aussenmasse in mm		
Takte		4 Getriebeart mechanisch *)			Zughaken:		Länge 6'400	
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 2 x 6 = 12		auf Wunsch		Breite 2'300 od. 2'480
Antrieb		Allrad *)		Geschw. 1. Gang 4,9	Spur V. 1'950	Höhe 2'700		
Anzahl Achsen		2	Geschw. dir. Gang 88	Spur H. 1'750 od. 1'820		Radstand 4'300		
Anzahl Reifen		6	Differentialsperre **)	Wendekreis 17,40/18,00		Überhang H. 1'000		
Betriebsbremse Druckluft, IB, 2-Kreis, m. Manometer + akustischer Warnvorr. bei Druckabfall								
2. Bremse		mechanisch, Ratschenbremse, m. Druckluft-Unterst., auf die Hinterräder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer	4'060	2'735	6'795	Dimension	11.00-20	11.00-20	+)	
Nutzlast	Je nach Aufbau		Pneu-Tragk.	3'250	2'875	7,0 atü	Länge	
Gesamtgew.			16'000	Multi-Ply		Breite		
Fabrikgarant.	6'000	13'000	19'000	+)	doppelt		Höhe	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 35'000 ++)				Anzahl Türen		2		Höhe seitl.
								Überhang H.
Lenkung: Lage links od. rechts - m. hydrau. Unterst.				Motor-Marke		LEYLAND	Brems-PS	210 DIN
Bohrung		127		Hub		146	Steuer-PS	56,52
Karosserie-Form.		geschlossene Frontlenker-Kabine						
Zahl der Plätze: Total		2	(vorn	Mitte	hinten	)	Stehplätze	

§)

6/ Blinker mit Kontrolllampe

Fernlicht	2/ CIBIE, in Stossbalken	Fahrrichtungsanzeiger V= separat	(orange)
Abblendlicht	2/ Duplo	seitlich, vor Kabinentüren	(orange)
Standlichter	2/ komb. mit Scheinwerfer §)	H= Mitte Schlusslichtgehäuse	(orange)
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ elektrisch	
Schlusslicht	2/ HELLA K 23308	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang) = 86 dB	
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd Ø 75	Rückblickspiegel 2/ beidseitig aussen an Türpfosten	
Stoplicht	2/ oberhalb Schlussl. u. Blinker	Geschwindigkeitsmesser km/h + Drehzahluhr	
Kontrollschildbeleuchtung	nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 bzw. 24 Volt		
Lärmmessung	79 dB bei 2'200 U/min +++)		

## Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Kraftübertragung: Mechanisch, 6-Gang-Getriebe (6.Gang = Schnellgang), mit Verteiler-Getriebe, Allrad-Antrieb immer eingeschaltet.
- \*\*\*) Ausgleichsgetriebe: Mit elektro-pneumatisch bedienter Sperre und Schalter auf Instrumenten-Tafel sowie roter Kontrolllampe.
- +\*) Gesamtgewicht: Für internationale Transporte (>16t) = Bereifung 12.00-20; Multi-Ply, 7,0 atü, Einzelreifen 3'750 kg; Zwillingsreifen 3'250 kg.
- ++\*) Anfahrvermögen: 44,9 t (Anhänger 26 t) in Steigung von 15 % = gut.-
- +++\*) Auspufftopf: Länge= 1'000 mm; Durchmesser= 200 mm.
- §) Ausrüstung: Ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- Markierlichter: Vorn= 2/ auf Kabinendach

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Thun, 11.1.66.