

Fahrzeug - Kategorie

PW.

Marke

SIMCA

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

8 - 1200

Typbescheinigung

Cabriolet

Nr. 532/B

Erkennungsmerkmale des Typs Oelfilter.- Auspuffsaammelrohr in Mitte Block (alt : hinten am Block)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, unter Haube, oben auf Chassislängsträger, sowie a/Plakette
 Motornummer eingeschlagen Rechts, vorn, auf Zylinderblock, unter dem Auspuffsaammelrohr
 Hersteller des Fahrgestells Soc. Ind. de Mécanique et Carrosserie automobile, NANTERRE (Seine) France
 Hersteller des Motors Soc. Ind. de Mécanique et Carrosserie automobile, NANTERRE (Seine) France

MOTOR

Marke u. Typ SIMCA 8/1200
 Art Reihenn., obengest.
 Treibstoff Benzin
 Zyl.-Zahl 4 Takt 4
 Zyl.-Bohrung 72 mm
 Kolbenhub 75 mm
 Steuer PS 6,221
 Zyl.-Inhalt zus. 1'221 cm³
 Brems-PS 40
 Kühlung Wasser
 Lage des Motors Vorn

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf Hinterräder
 1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch,
 auf alle 4 Räder
 2. Bremse Handbremse : Mechanisch,
 auf Getriebewelle
 3. Bremse —
 Anhängerbremse —
 Lenkung Links
 Anhängervorrichtung —
 Anzahl Vorwärtsgänge 4
 Geschw. im 1. Gang Im dir. Gang

KAROSSERIE

Hersteller SIMCA, Nanterre
 Art / Form Cabriolet
 Anzahl Türen 2
 Sitzplätze Total 4
 Vorn 2 Mitte — Hinten 2
 Stehplätze —
 Für Motorräder: Soziussitz —
 Seltenwagen —

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	908 kg
Notzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			— kg
Bereifung: Dimension	5.00 / 5.25 - 15		einfach /
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 355 kg) pro Achse	710 kg	710 kg	

TYPENBESCHEINIGUNG

MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke **MARCHAL**

Abblendsystem Duplo Lampe m/Abblendkappe

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern

Schlußlichter 3, a/Kotflügel und Mitte Kofferdeckel

Stoplichter 1, kombiniert in Mitte Kofferdeckel

Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert in Mitte Kofferdeckel

Richtungsanzeiger: System 2, Winker, elektr.

Lage Seitlich an Torpedo, versenkt 1)

Warnvorrichtung 1, elektr. Horn

Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'230 mm
	hinten	1'215 mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	1'510 mm
Achsenabstand		2'420 mm
Gesamtlänge		4'020 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'480 mm
Bodenfreiheit		155 mm
Oberhang, hinten		— mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		— mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		9,30 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		9,70 m

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

Kühlerfigur: Spitzen und Kanten abrunden.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

- 1) Winker: Werden vom Importeur nach aussen am Torpedo versetzt, damit sie von vorn und hinten gut sichtbar werden.
(Länge der Winker = 180 mm.)
(Länge der über die Karosserie hinausragende Winkerfläche = 60 mm.)

Ort und Datum der Typenprüfung

Genf, den 7.2.1950

Die Typenprüfungskommission