

Art des Fahrzeuges Kombiwagen (Allradantrieb)	Fabrikmarke INTERNATIONAL	Typ Scout 800 Travel Top	Modell- jahr 1966	Typenschein Nr. 5 3 2 9 - B			
Merkmale "Scout All Wheel Drive" seitlich a. Vorderkotflügel, -"Scout 800 4x4" links oben a. Spritzwand a. Hersteller-Plak., -Ab Ch-Nr. FC 150'000 Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4							
Hersteller des Fahrgestells INTERNATIONAL Harvester Co., Chicaco(USA)-Imp. INTERNATIONAL Harvester Co., Zürich							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, vorn seitlich auf Längsträger + auf Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen links, oben auf Block, hinter Wasserpumpengehäuse							
Motor-Typ 4 - 152 - Comanche - Reihenmotor, OHV							
Lage des Motors vorn Motorbremse							
Zyl.-inhalt	2'488 cm³	Anhängerbremse auf Wunsch	Zughaken:	Aussenmasse in mm			
Takte	4	Getriebeart mechanisch synchronisiert	Wirz 3,5 t	Länge 3'990			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4 x 2 = 8	Typ 10	Breite 1'742			
Antrieb	Allrad	Geschw. 1. Gang 9,3	Spur V. 1'370	Höhe 1'780			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 112	Spur H. 1'350	Radstand 2'540			
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre automatisch=H Wendekreis 13,8/13,55		Überhang H. 850			
Betriebsbremse hydraulisch, Innenbacken							
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	850	700	1'550	Dimension	6,00-16	6,00-16	Länge 1'360
Nutzlast	90	630	720	Pneu-Tragk.	625	665	Breite 965/1'390
Gesamtgew.	940	1'330	2'270		3,5 atü 6 Ply 4,0 atü		Höhe 1'110
Fabrikgarant.	1000	1'590	2'270		All Traction		Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	9'300		*	Anzahl Türen	2 + 1 hinten		Überhang H. 650
Lenkung: Lage	links		Motor-Marke	INTERNATIONAL		Brems-PS	93,4 SAE
Bohrung	98,42		Hub	81,75		Steuer-PS	12,67
Karosserie-Form	Limousine (Stationswagen)						
Zahl der Plätze: Total	9		(vorn 3	Mitte	hinten 6)	Stehplätze

Fernlicht	2/ GUIDE T3 Sealed Beam	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ asymmetrisch, do.	V=	kombiniert mit Standlichter (weiss)
Standlichter	2/ kombiniert mit Blinker	§)	H= kombiniert mit Schlusslichter (rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ Unterdruck
Schlusslicht	2/ komb. mit Stoplichter u. Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang) = 82 dB
Rückstrahler	2/ separat \varnothing 75	§)	Rückblickspegel 3/ innen Mitte oben + beidseitig aussen
Stoplicht	2/ komb. mit Schlusl. u. Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	80 dB bei 4'400 U/min +)	(Rohrende nach links, Topf schräg)	

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Anfahrversuche : Mit 7'250 kg (Anhänger 5'000 kg) in Steigung von 15 % = gut.

Hinter den Vordersitzen ist eine Schutzvorrichtung anzubringen.

+) Lärm: Auf Wunsch mit Aufladegebläse, in diesem Fall Lärm kontrollieren.

§) Durch den Importeur abgeändert:

Standlichter werden mit den Scheinwerfern zusammengeschaltet.

Zusätzliche Rückstrahler werden montiert.

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 11.1.66.

Die Typenprüfungskommission