

Art des Fahrzeuges Lieferwagen (Allradantrieb)		Fabrikmarke INTERNATIONAL		Typ Scout 800 Pick Up		Modell- jahr 1966	Typenschein Nr. 5329-A
Merkmale "Scout All Wheel Drive" seitl.a.Vorderkotflügel.-"Scout 800 4x4" links oben a.Spritzwand							
a.Hersteller-Plakette.-Ab Chassis-Nr. FC 150'000				Betriebsstoff Benzin		Anzahl Zyl. 4	
Hersteller des Fahrgestells INTERNATIONAL Harvester Co, Chicaco(USA)-Imp.INTERNATIONAL Harvester Co,Zürich							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, vorn seitlich auf Längsträger + auf Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen links, oben auf Block, hinter Wasserpumpengehäuse							
Motor-Typ 4 - 152 - Comanche - Reihenmotor, OHV							
Lage des Motors vorn		Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	2'488 cm ³	Anhängerbremse auf Wunsch			Zughaken:		Aussenmasse in mm
Takte	4	Getriebeart mech.synchron.			Wirz 3,5 t		Länge 3'990
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4x2= 8			Typ 10		Breite 1'742
Antrieb	Allrad	Geschw. 1. Gang 9,3		Spur V. 1'370		Höhe 1'780	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 112		Spur H. 1'350		Radstand 2'540	
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre automatisch=H Wendekreis 13,80/13,55					Überhang H. 850
Betriebsbremse hydraulisch, Innenbacken							
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	850	630	1'480	Dimension	6.00-16	6.00-16	Länge 1'360
Nutzlast	90	700	790	Pneu-Tragk.	625	665	Breite 965/1'390
Gesamtgew.	940	1'330	2'270		3,5 atü	4,0 atü	Höhe 1'110
Fabrikgarant.	1'000	1'590	2'270		6 Ply	Traction	Höhe seitl. 280/420
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 9'300 *			Anzahl Türen 2		Überhang H. 650		
Lenkung: Lage		links		Motor-Marke INTERNATIONAL		Brems-PS 93,4 SAE	
Bohrung		98,42		Hub 81,75		Steuer-PS 12,67	
Karosserie-Form offene Brücke mit Seitenladen							
Zahl der Plätze: Total		3 (vorn		Mitte		hinten)	
							Stehplätze

Fernlicht	2/ GUIDE T3 Sealed Beam	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ asymmetrisch, do.	V= kombiniert mit Standlichter	(weiss)
Standlichter	2/ kombiniert mit Blinker §)	H= kombiniert mit Schlusslichter	(rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ Unterdruck
Schlusslicht	2/ komb.mit Stoplichter u. Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang) = 82 dB
Rückstrahler	2/ separat Ø 75 §)	Rückblickspegel	3/ innen Mitte oben + beidseitig aussen
Stoplicht	2/ komb.mit Schlusl. u. Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	80 dB bei 4'400 U/min +)	(Rohrende nach links, Topf schräg)	

Bemerkungen und Ausnahmen

* Anfahrversuche : Mit 7'250 kg (Anhänger 5'000 kg) in Steigung von 15 % = gut.

+ Lärm: Auf Wunsch mit Aufladegebläse, in diesem Fall Lärm kontrollieren.

§) Durch den Importeur abgeändert:

Standlichter werden mit den Scheinwerfern zusammengeschaltet.

Zusätzliche Rückstrahler werden montiert.

Ort und Datum der Typenprüfung

Thun, 11.1.66.

Die Typenprüfungskommission